# $CO_2$ voortgangsverslag en energie actieplan

Bruno Vanhulle

Loveld

1 januari 2020 t/m 31 december 2023

# Inhoudsopgave


1. Inleiding 3
1.1. De uitdaging van klimaatverandering 3
2. Emissieinventaris 5
2.1. Algemeen 5
2.2. Basisgegevens 5
2.2.1. Beschrijving van de organisatie 5
2.2.2. Structuur van de organisatie 5
2.2.3. Referentiejaar 5
2.2.4. Rapportageperiode 6
2.2.5. Verificatie 6
2.3. Afbakening 7
2.3.1. Organisatiegrenzen 7
2.3.2. Wijziging organisatie 7
2.3.3. CO2 gunningsprojecten 7
2.4. Berekeningsmethodiek 8
2.4.1. Scopes 8
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 8
2.4.3. Uitsluitingen 8
2.4.4. Biogene CO2 emissies & CO2 verwijdering 8
2.4.5. Databronnen en onzekerheden 8
2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek 9
3. CO2 emissies 9
3.1. CO2 voetafdruk per emissiebron 9
3.1.1. Algemeen 9
3.1.2. CO2e voetafdruk per scope 12
3.1.3. CO2e voetafdruk per omzet 13
3.1.4. CO2e voetafdruk per FTE 14
3.1.5. 3.1.5. CO2e voetafdruk per m³ geproduceerd beton 15
3.2. CO2e emissies verwarmen (66%) 15
3.3. CO2e emissies elektriciteit (1%) 16
3.4. CO2e emissies materieel (23%) 17
3.5. CO2e emissies bedrijfswagens (10%) 18
4. Actieplan 20
4.1. Identificatie 20
4.2. Prioritisering 20
4.3. Scenario analyse & validatie 20
4.4. Opvolging 20
4.5. Maatregellijst 20
4.6. Doelstellingen 24
4.6.1. Eigen doelstelling 24
4.6.2. Benchmarking 25
4.7. Initiatieven 26
5. Besluit 27

# 1. Inleiding

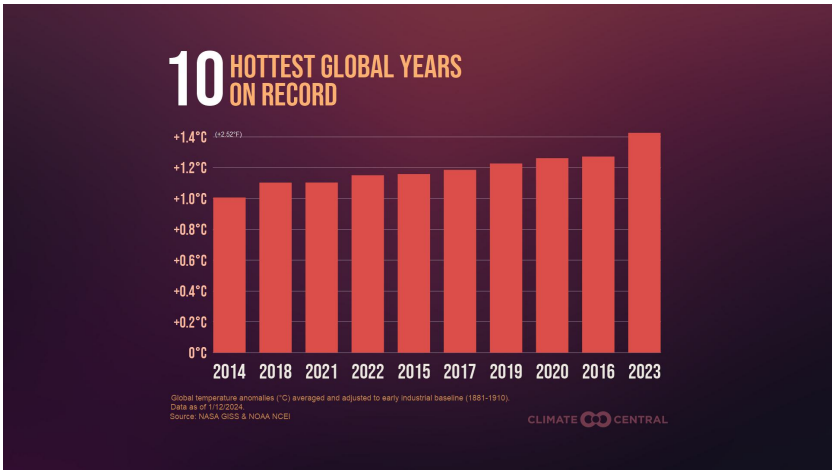
## 1.1. De uitdaging van klimaatverandering

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van $CO_2$ en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van landbouw, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-gedragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC2013).

Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

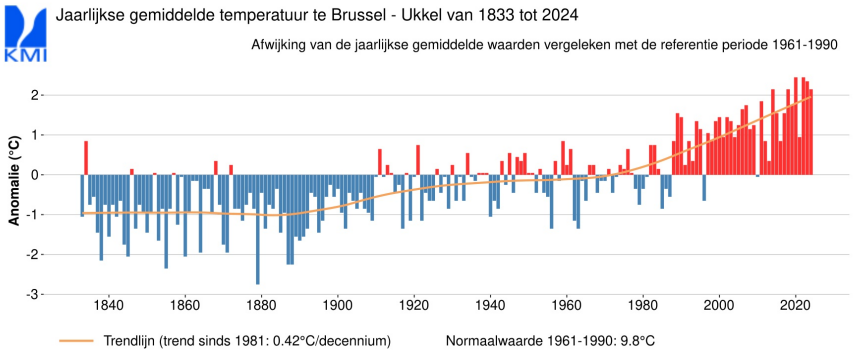
**Klimaatverandering aan het werk:**

Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we dat de laatste 5 jaren ook de 5 warmste jaren waren die ooit werden gemeten (Climate Central).




Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur over de laatste jaren heen. (KMI, 2024)



# 2. Emissieinventaris

## 2.1. Algemeen

Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de $CO_2$-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.

a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2.1)
b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
c. Periode van het rapport (zie paragraaf voorblad)
d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)
e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)
f. Directe $CO_2$e -emissies (zie paragraaf 3)
g. Biogene $CO_2$e -emissies (zie paragraaf 2.4.4)
h. Directe $CO_2$e -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)
i. Exclusies uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)
j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 2.4.2)
k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.4)
l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4.6)
m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)
p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)
q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)
r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)
s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.6)
t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)

## 2.2. Basisgegevens

### 2.2.1. Beschrijving van de organisatie

Loveld nv is in 1985 opgestart en ligt aan de basis van de andere bedrijven in de groep. Loveld nv heeft zich gespecialiseerd in gevels in architectonisch beton en de verwerking van natuursteen en baksteen in geprefabriceerde elementen. Het afzetgebied is de kantoor- en utiliteitsbouw en hoogbouw van residentiële gebouwen zowel in België, Nederland, Verenigd Koninkrijk, Frankrijk als in Duitsland. Er worden niet alleen leveringscontracten aangeboden maar ook volledige ruwbouw- en gevelpakketten. Het bedrijf is gelegen in Aalter (België) op een terrein van 69.315 m² met 26.000 m2 overdekte productiehallen. Er werken een 90-tal vaste medewerkers.

### 2.2.2. Structuur van de organisatie

| Naam |
|---|
| **Loveld** |
| **Loveld - UK** |
| **Site Aalter** |

### 2.2.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|---|---|

| Naam | Standaard referentiejaar |
|---|---|
| **Loveld** | 2020 |
| **Loveld - UK** | 2020 |
| **Site Aalter** | 2020 |

## 2.2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2023

## 2.2.5. Verificatie

De $CO_2$ emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie Vinçotte ten behoeve van het behalen van een certificaat op de $CO_2$-prestatieladder Niveau 3.

# 2.3. Afbakening

## 2.3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|---|---|
| **Loveld**<br>Groep | | |
| **Loveld - UK**<br>Vestiging | Loveld kantoor in UK | 100% |
| **Site Aalter**<br>Vestiging | Site te Aalter met:<br>• Hoofdkantoor<br>• Productiesite/magazijn<br><br>Momenteel geen aparte meters aanwezig voor kantoorgebouw. | 100% |

## 2.3.2. Wijziging organisatie

Er hebben geen wijzigingen in de organisatie plaatsgevonden in de periode waarop dit verslag betrekking heeft.

## 2.3.3. $CO_2$ gunningsprojecten

Tot op heden werden er nog geen projecten toegekend met gunningsvoordeel.

# 2.4. Berekeningsmethodiek

## 2.4.1. Scopes

In carbon accounting wordt verwezen naar drie soorten emissiebronnen, ook wel **scopes** genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stroom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).

Conform het reglement van de $CO_2$-prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de $CO_2$ -voetafdruk van Loveld:

1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik
3. Scope 3 emissies: enkel zakenreizen

Koelgaslekkages werden in deze emissieinventaris niet meegenomen gezien dit volgens handboek 3.1 van de CO2 - prestatieladder niet verplicht is.

## 2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de $CO_2$-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Indien van toepassing werden specifieke emissiefactoren voor België gebruikt.

Een bijkomende eis van de $CO_2$-prestatieladder is dat voor het berekenen van de $CO_2$e -emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de $CO_2$e die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.

De gebruikte emissiefactoren worden weergegeven in de tabel in Annex 1 - Emissies en emissiefactoren.

## 2.4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen van entiteiten of vestigingen van toepassing.

## 2.4.4. Biogene $CO_2$ emissies & $CO_2$ verwijdering

Biogene $CO_2$-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn.

Er wordt ook geen $CO_2$-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen $CO_2$-uitstoot afgevangen.

## 2.4.5. Databronnen en onzekerheden

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op facturen, leveringen en verbruiken. Al onze gegevens zijn gebasseerd op facturen. Enkel het kantoor in UK is gehuurd inclusief kosten. Voor het verbruik van dit kantoor zijn aannames gebeurd op basis van een benchmark coëfficiënt. Verder werd het verbruik van machines op werven ingeschat op basis van informatie op de facturen van gehuurd materiaal.

Met betrekking tot de onzekerheid op de gebruikte data, wordt er uitgegaan van een hoge mate van zekerheid aangezien er hoofdzakelijk gebruik gemaakt wordt van facturen en dergelijke. Naar schatting zit hier een onzekerheid op van circa 5%. Bijkomend bestaat er ook nog een onzekerheid op de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt ingeschat dat er circa 5 - 10% onzekerheid bestaat op de emissiefactor. De totale onzekerheid op de finale berekeningen waarmee rekening gehouden dient te worden bedraagt dus 14,5%. Bij het bepalen van verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld

percentage elektriciteitverbruik voor verlichting/productie/...) werd waar mogelijk gebruik gemaakt van de waarden van afzonderlijke meters. Indien geen afzonderlijke meters beschikbaar waren, werd beroep gedaan op de expert opinion van interne personen van de betreffende afdeling of site. In geval van expert opinion dient er dus rekening gehouden te worden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale $CO_2e$ -emissies, maar enkel op een verdeling van het energieverbuik en de verdeling van de emissies om beter in te schatten waar grote verbruikers zich situeren en verbeteringen mogelijk zijn.

### 2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek

Niet van toepassing.

# 3. $CO_2$ emissies

## 3.1. $CO_2$ voetafdruk per emissiebron

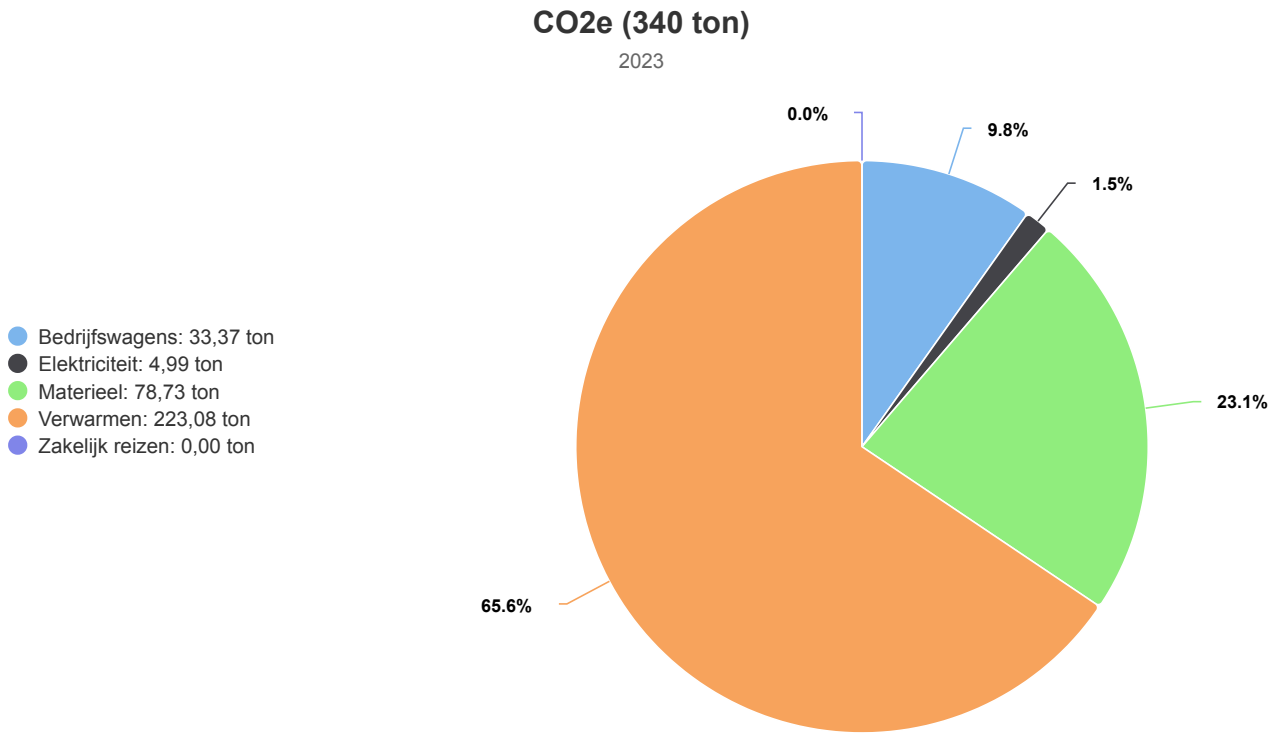
### 3.1.1. Algemeen

In onderstaande grafiek wordt de $CO_2e$-voetafdruk van Loveld weergegeven opgedeeld per categorie.

Volgende categorieën kunnen onderscheden worden:

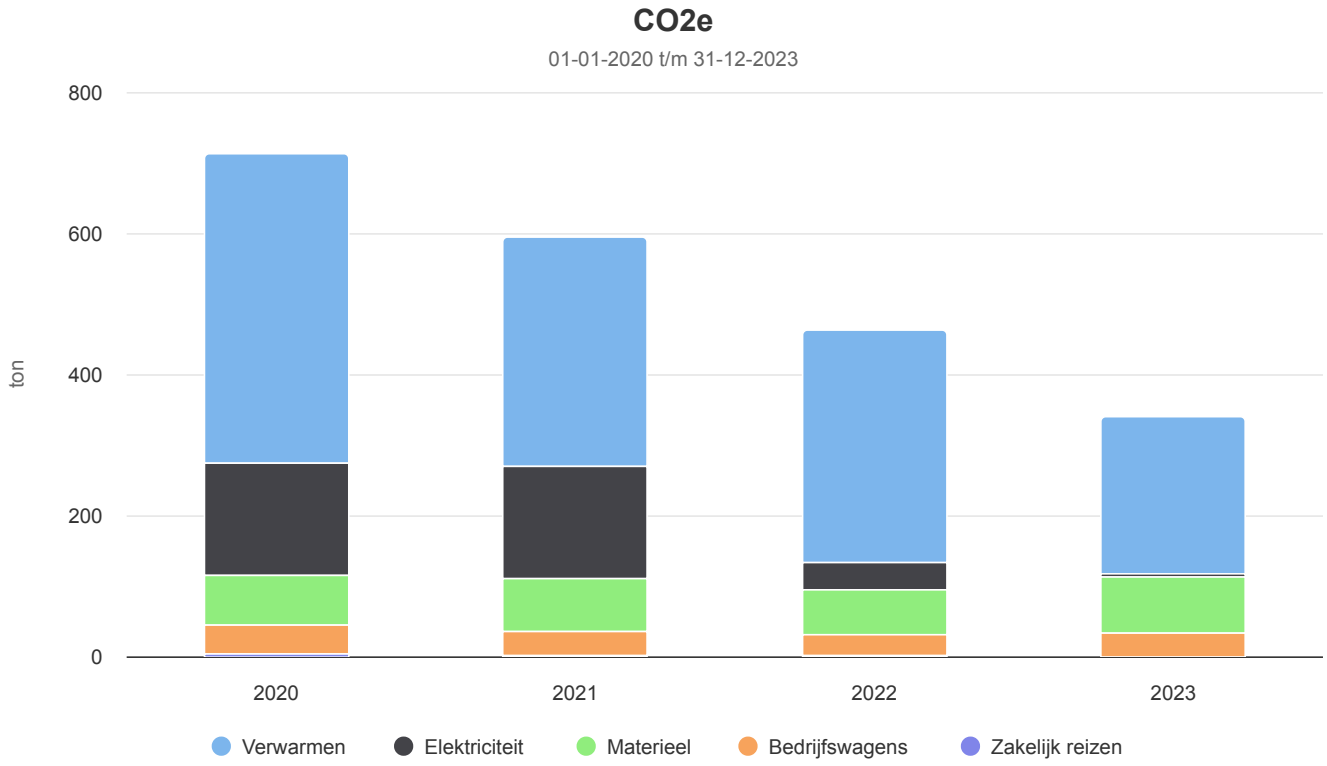
1. **Bedrijfswagens**: dit betreft de uitstoot die gerelateerd is aan het wagenpark (personenwagens, busjes & vrachtwagens), en wordt berekend op basis van de hoeveelheid brandstof.
2. **Materieel**: dit betreft materieel (machines) die gebruikt worden op de verschillende sites (werven of productiesites). Om deze toestellen te gebruiken wordt er brandstof gebruikt. De uitstoot gerelateerd aan deze post wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof. Voor het gebruik van machines (hoofdzakelijk hoogtewerkers) wordt een inschatting va het verbruik gemaakt).
3. **Verwarmen**: dit is de uitstoot die gerelateerd is aan het produceren van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De $CO_2e$-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (liter of kWh).
4. **Elektriciteit**: dit is de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van elektriciteit. De $CO_2e$-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (kWh) en de herkomst van de stroom.
5. **Bedrijfsreizen:** Uitstoot gerelateerd aan zakenreizen.

Onderstaande taartgrafiek geeft de verdeling weer van $CO_2e$ emissies in het rapportagejaar 2023.




| CO2e (ton) | 2023 |
|---|---|
| Bedrijfswagens | 33,37 |
| Elektriciteit | 4,99 |
| Materieel | 78,73 |
| Verwarmen | 223,08 |
| Zakelijk reizen | 0,00 |
| Totaal | 340,16 |

Sinds het basisjaar 2020 zien we een gestage daling van de totale uitstoot. De totale uitstoot is in 2021 gedaald met circa 17%, in 2022 met circa 35% en in 2023 met 52% telkens in vergelijking met 2020. Vooral in de categorie verwarmen valt er een daling op in 2021 en in de categorie elektriciteit in 2022. Op deze veranderingen wordt er in de volgende paragrafen dieper ingegaan.



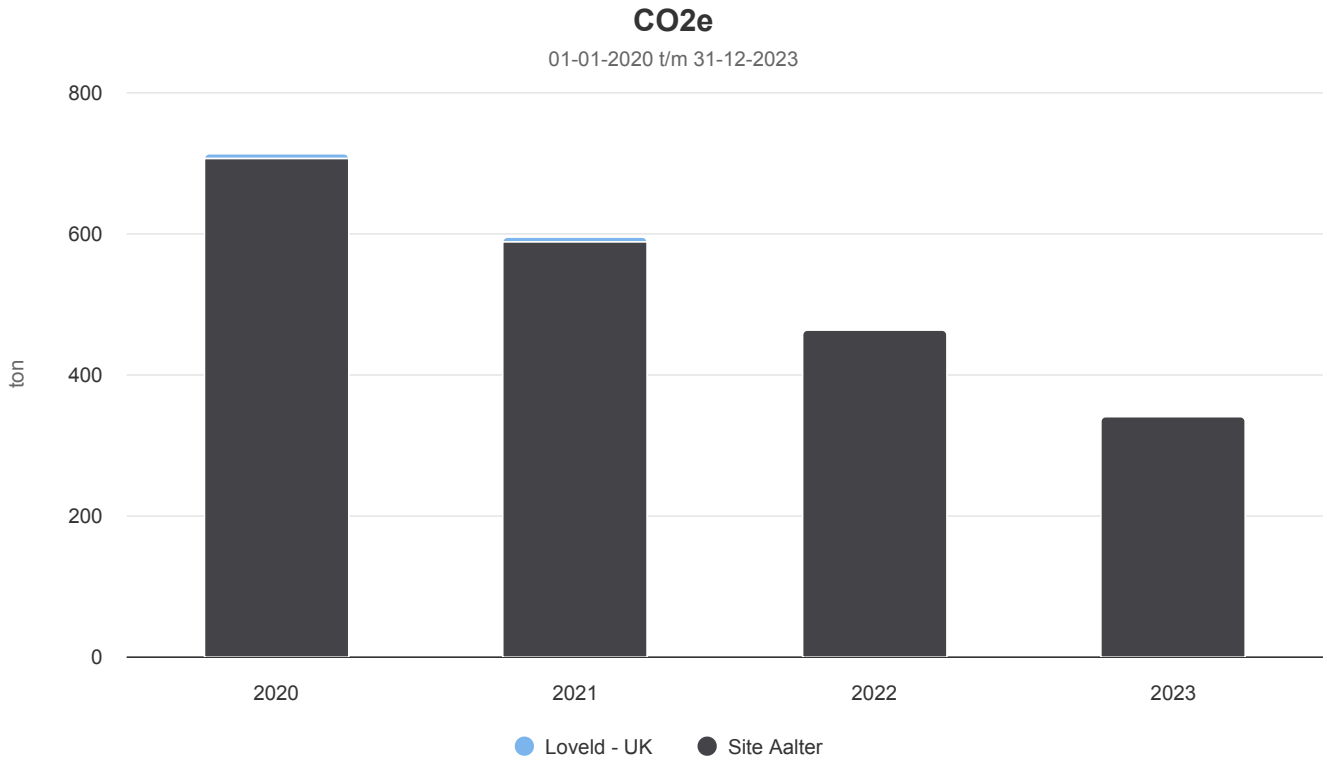

| CO2e (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Verwarmen | 438,64 | 324,10 | 331,03 | 223,08 |
| Elektriciteit | 158,20 | 158,16 | 38,47 | 4,99 |
| Materieel | 71,43 | 75,48 | 63,58 | 78,73 |
| Bedrijfswagens | 39,35 | 35,30 | 29,90 | 33,37 |
| Zakelijk reizen | 3,84 | 0,38 | 0,30 | 0,00 |
| Totaal | 711,46 | 593,43 | 463,27 | 340,16 |

Onderstaande tabellen geven de relatieve daling van de $CO_2$ emissies weer voor de totale uitstoot en per functie.

| CO2e Totaal - Relatief (%) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e | 0,00 | -16,59 | -34,89 | -52,19 |

| CO2e per onderdeel - relatief (%) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Bedrijfswagens | 0,00 | -10,28 | -24,01 | -15,20 |
| Elektriciteit | 0,00 | -0,03 | -75,69 | -96,85 |
| Materieel | 0,00 | 5,68 | -10,99 | 10,22 |
| Verwarmen | 0,00 | -26,11 | -24,53 | -49,14 |
| Zakelijk reizen | 0,00 | -90,14 | -92,23 | -100,00 |

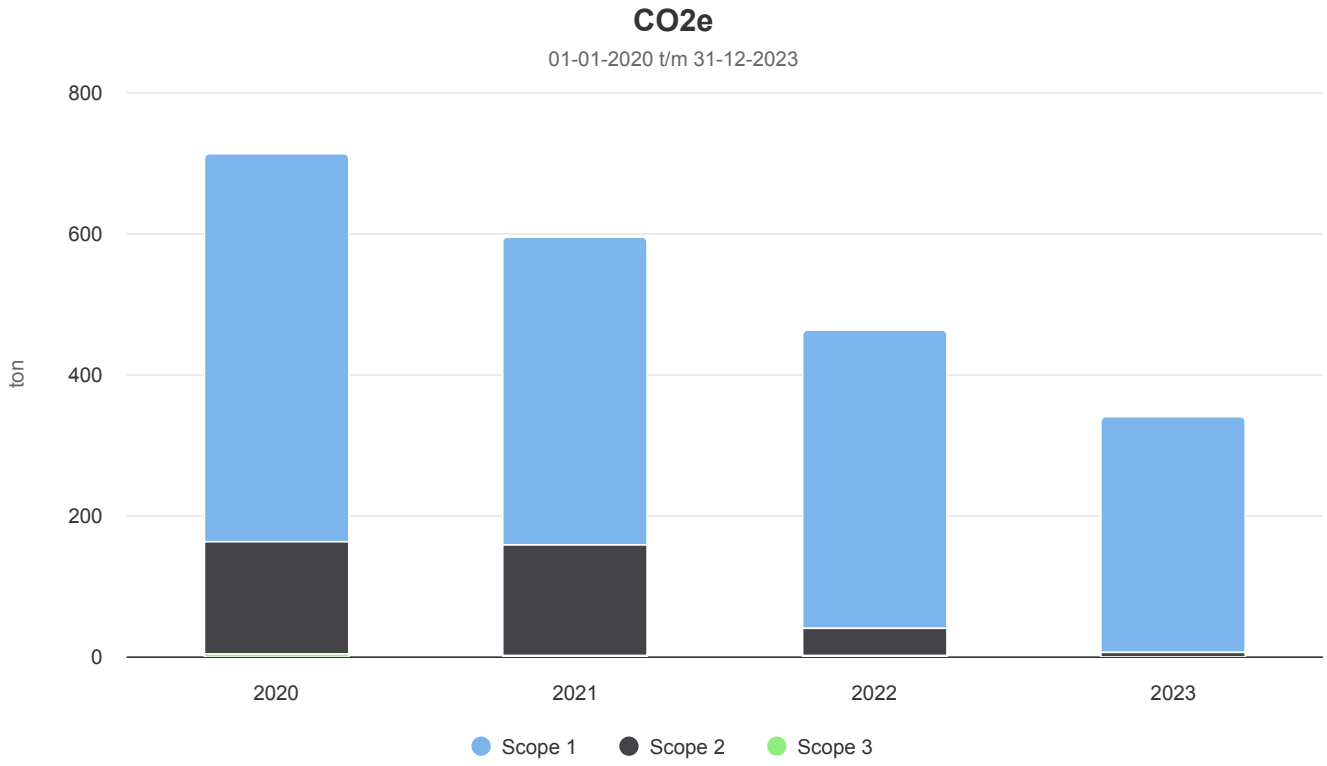
In onderstaande grafiek wordt de totale $CO_2e$ uitstoot weergegeven per entiteit. Zoals verwacht vinden de meeste emissies plaats op de site in Aalter, aangezien hier ook de productie van de betonelementen gebeurt.




| CO2e (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Loveld - UK | 5,55 | 5,93 | 1,05 | 0,21 |
| Site Aalter | 705,91 | 587,50 | 462,21 | 339,95 |
| Totaal | 711,46 | 593,43 | 463,27 | 340,16 |

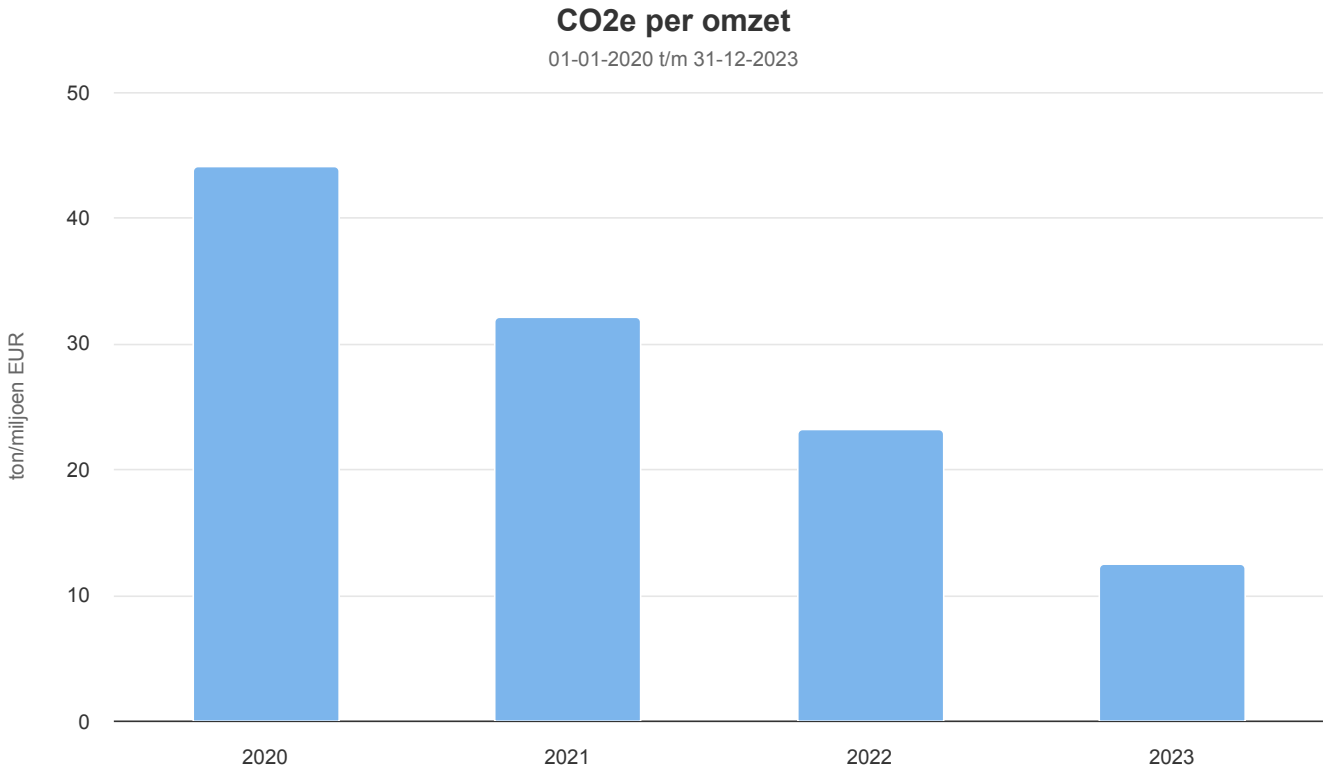
## 3.1.2. $CO_2e$ voetafdruk per scope

In onderstaande grafiek wordt de $CO_2e$ uitstoot per scope weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de emissies gerelateerd zijn aan scope 1.



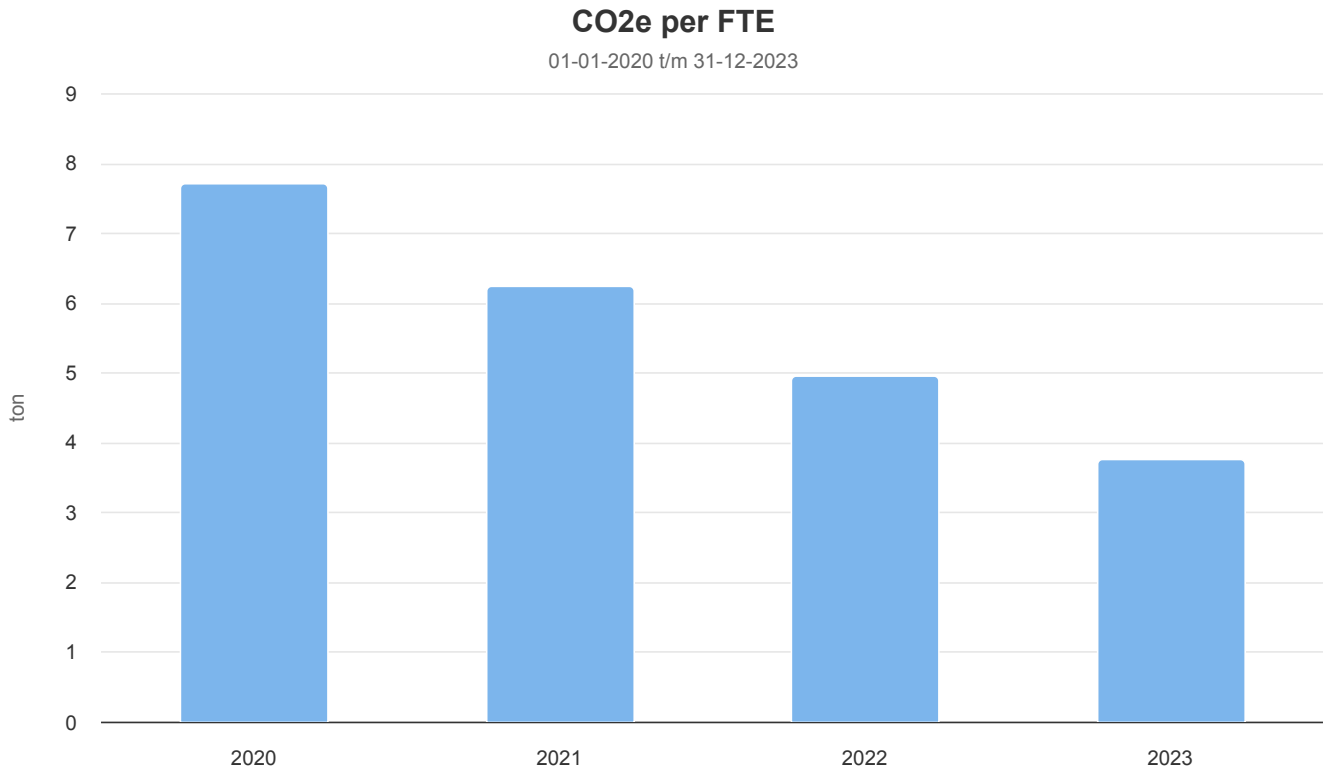

| CO2e (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Scope 1 | 549,42 | 434,89 | 424,47 | 335,13 |
| Scope 2 | 158,20 | 158,16 | 38,50 | 5,04 |
| Scope 3 | 3,84 | 0,38 | 0,30 | 0,00 |
| Totaal | 711,46 | 593,43 | 463,27 | 340,16 |

### 3.1.3. $CO_2e$ voetafdruk per omzet




| CO2e per omzet (ton/miljoen EUR) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e per omzet | 44,03 | 32,07 | 23,14 | 12,47 |

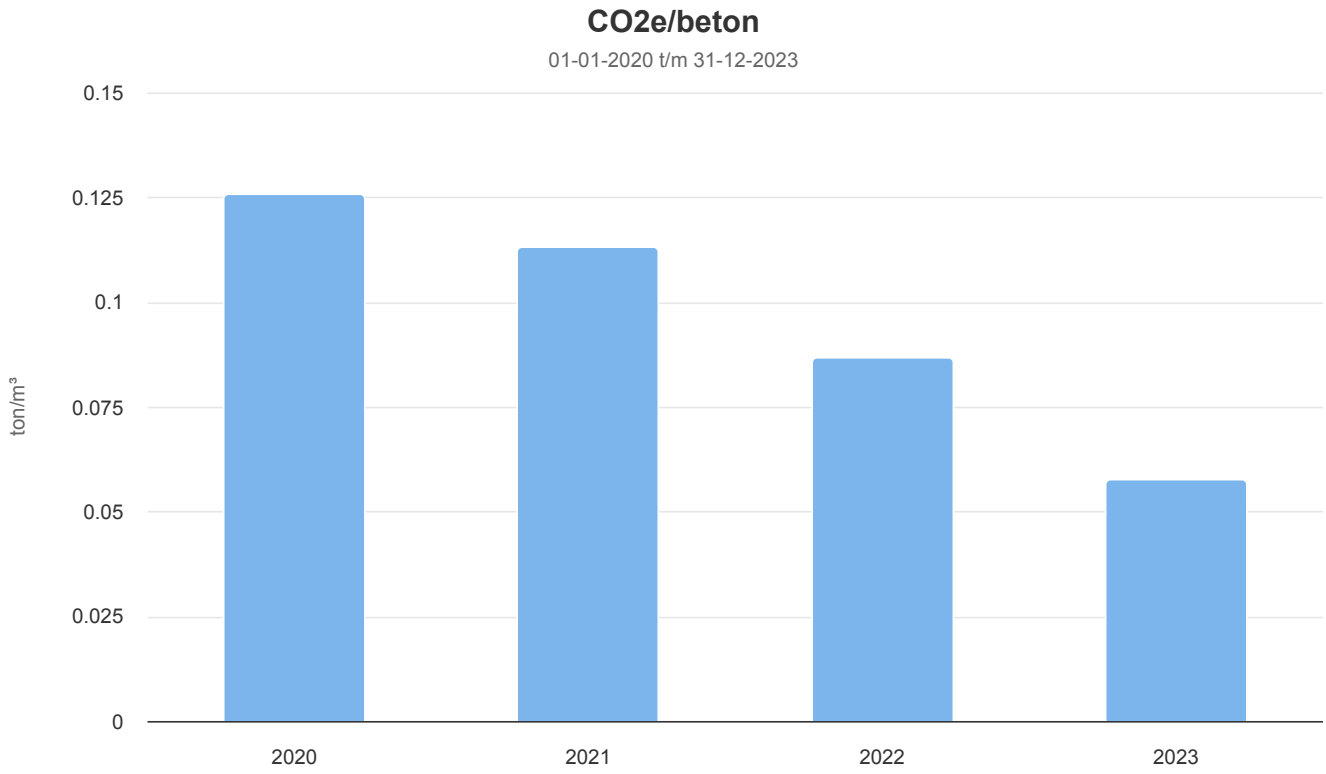
### 3.1.4. $CO_2e$ voetafdruk per FTE




| CO2e per FTE (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|

| CO2e per FTE (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e per FTE | 7,70 | 6,23 | 4,95 | 3,75 |

### 3.1.5. 3.1.5. $CO_2e$ voetafdruk per m³ geproduceerd beton



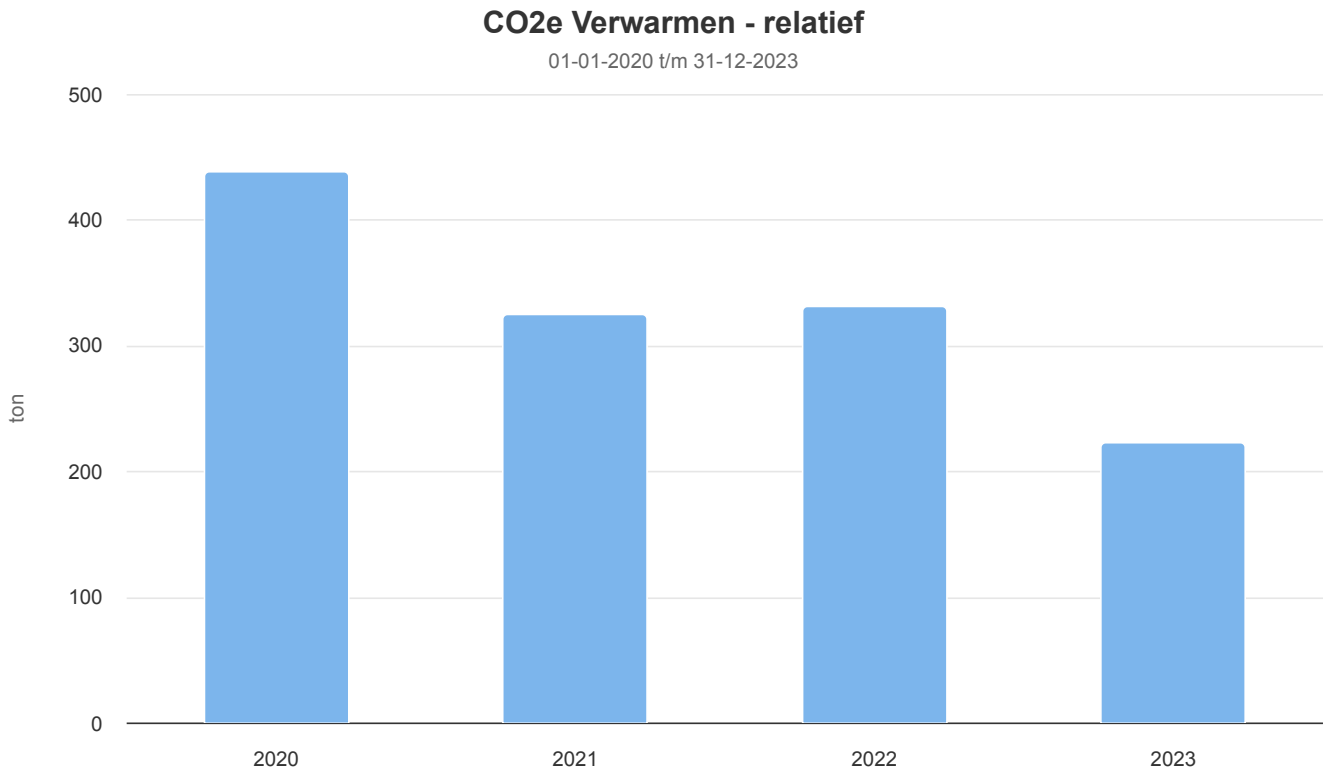

| CO2e/beton (ton/m³) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e/beton | 0,13 | 0,11 | 0,09 | 0,06 |

## 3.2. $CO_2e$ emissies verwarmen (66%)

Op onderstaande grafiek worden de $CO_2$-emissies gerelateerd aan verwarming weergegeven.

Zoals hierboven reeds besproken vormt verwarming de belangrijkste uitstoter van $CO_2$. Dit komt omdat er in het productieproces warmte gebruikt wordt om beton te helpen uitharden & om de productiehallen te verwarmen in de wintermaanden. Meer dan 99% van de emissies gerelateerd aan verwarming komen van de site in Aalter aangezien hier de productie van elementen plaatsvindt. In de UK is er enkel een klein kantoor dat gehuurd wordt, in 2022 werd in Maart in de UK verhuist naar een nieuw kantoor die verwarmt op electriciteit.

In 2021 ligt de uitstoot gerelateerd aan verwarmen 26% lager dan in 2020. Dit komt hoofdzakelijk door een investering van Loveld in een nieuwe installatie voor de verwarming van de productiehallen. Daarnaast werd er ook extra gelet op het verminderen van onnuttig verbruik van gas in de zomermaanden. In 2022 zien we terug een lichte verhoging die is toe te schrijven aan fluctuaties tussen verschillende jaren. De verdere vermindering van de uitstoot voor verwarming in 2023 is deels te verklaren door een minder koude winter en het beter naleven van onnuttig verbruik.




| CO2e Verwarmen - relatief (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e | 438,64 | 324,10 | 331,03 | 223,08 |

| CO2e Verwarmen - relatief (%) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e | 0,00 | -26,11 | -24,53 | -49,14 |

## 3.3. $CO_2$e emissies elektriciteit (1%)

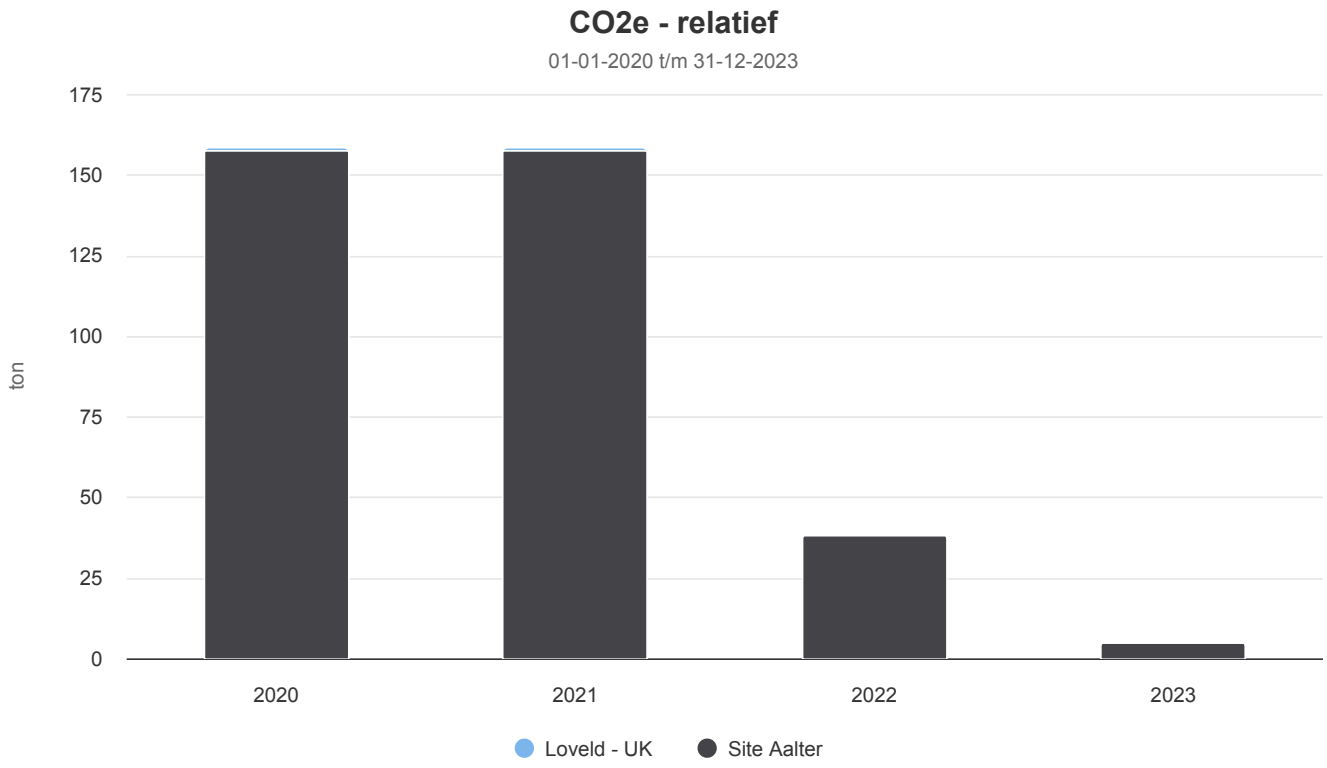
Onderstaande grafiek toont de $CO_2$e emissies gerelateerd aan elektriciteitsverbruik.

Net zoals bij verwarmen is de site in Aalter verantwoordelijk voor het overgrote deel van de emissies aangezien daar de productie van elementen gebeurt.

Verder valt het ook op dat in 2020 de elektriciteitsvoorziening volledig grijs was. Vanaf 2021 was er een gedeelte groene elektriciteit bij, maar deze groene elektriciteit was niet afkomstig uit België en is wordt dus verrekend als grijze elektriciteit. Slechts een beperkt deel van de groene elektriciteit wordt effectief opgewekt in België.

In 2021 is de uitstoot door elektriciteit bijna identiek aan 2020 ondanks een lager verbruik maar door een hogere emissiefactor. In 2022 zien we een serieuze daling van de CO2 uitstoot door aankoop van Belgische groene stroom bovenop de eigen productie van groene stroom door de eigen PV-installatie. Dit zet zich verder door in 2023.

| CO2e elektriciteit - Relatief (%) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e | 0,00 | -0,03 | -75,69 | -96,85 |

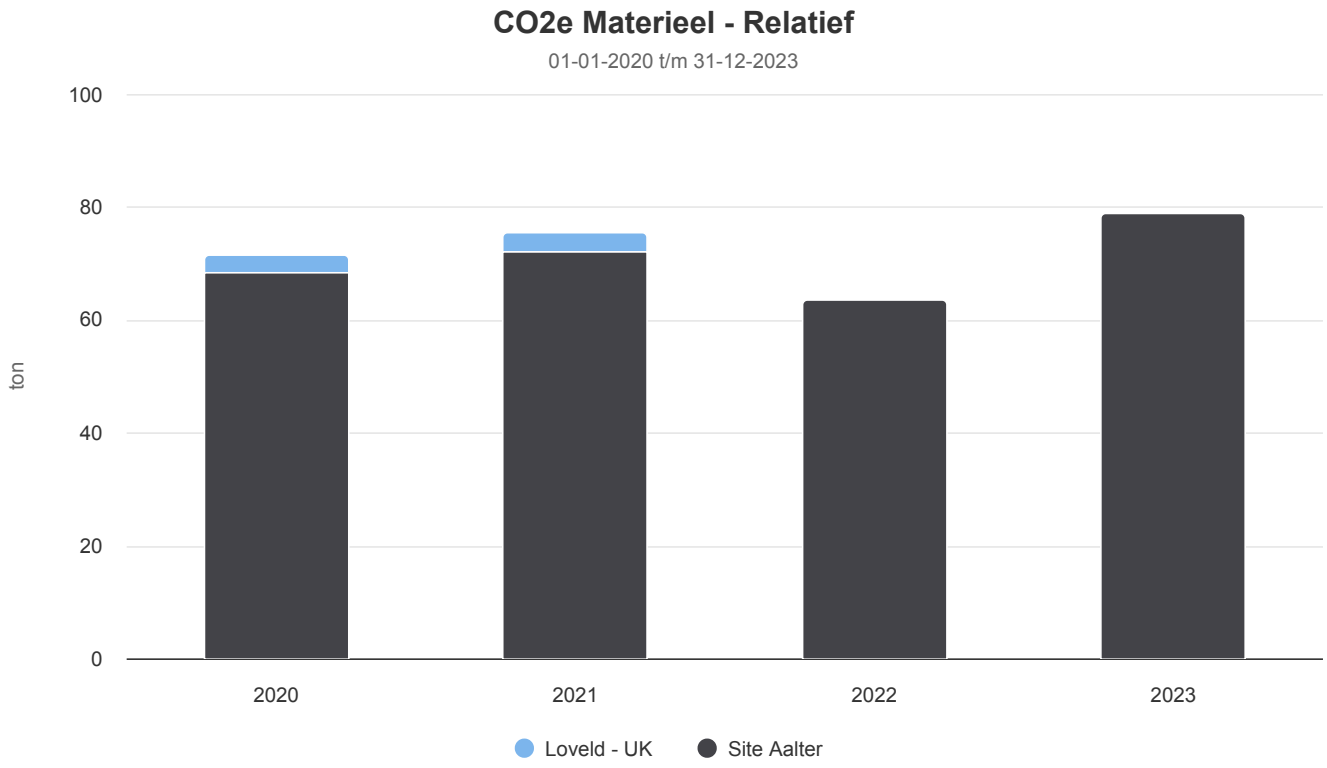



| CO2e - relatief (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Loveld - UK | 0,76 | 0,76 | 0,26 | 0,18 |
| Site Aalter | 157,45 | 157,40 | 38,20 | 4,80 |
| Totaal | 158,20 | 158,16 | 38,47 | 4,99 |

## 3.4. $CO_2e$ emissies materieel (23%)

Onderstaande grafiek toont de $CO_2e$ emissies gerelateerd aan het materieel dat door Loveld gebruikt wordt. Ook hier zien we dat het grootste deel van de emissies gerelateerd zijn aan de productiesite in Aalter. Een kleine fractie is gerelateerd aan verbruik op werven. Dit komt omdat voor sommige werven Loveld zelf zorgt voor materieel om elementen te plaatsen of te herstellen. Dit verbruik is echter heel gering aangezien het om heel beperkte werken gaat. In 2022 en 2023 werden op de werven in de UK enkel elektrische schaafliften gebruikt. Het meerverbruik op de productiesite in 2023 is minimaal en te wijten aan schommelingen in productie.

| CO2e - relatief (%) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e | 0,00 | 5,68 | -10,99 | 10,22 |




| CO2e Materieel - Relatief (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Loveld - UK | 3,24 | 3,47 | 0,00 | 0,00 |
| Site Aalter | 68,19 | 72,01 | 63,58 | 78,73 |
| Totaal | 71,43 | 75,48 | 63,58 | 78,73 |

## 3.5. $CO_2e$ emissies bedrijfswagens (10%)

Onderstaande grafiek toont de $CO_2e$ emissies gerelateerd aan de uitstoot van bedrijfswagens.

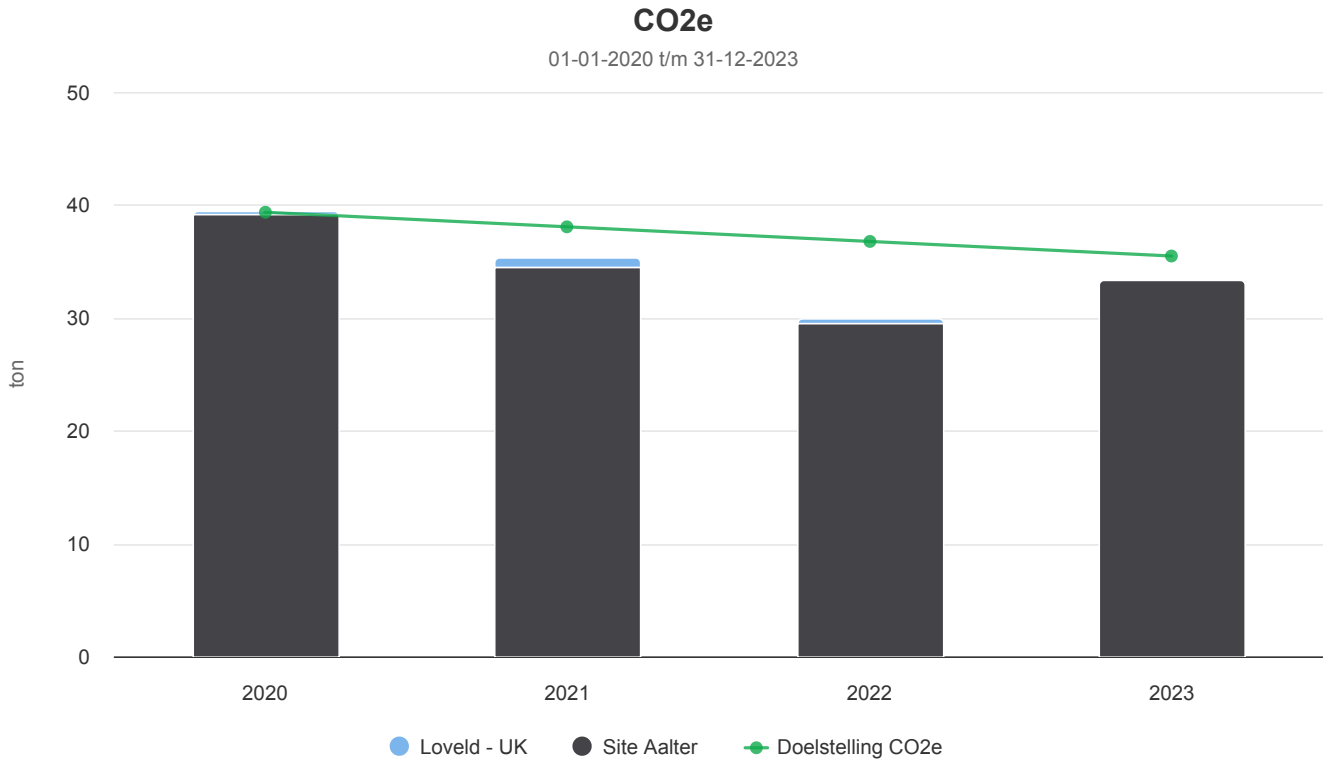
De impact van bedrijfswagens is redelijk beperkt bij Loveld aangezien er maar enkele bedrijfswagens zijn. Hierbij wordt dan nog een opsplitsing gemaakt tussen personenwagens en camionetten die gebruikt worden om naar werven te rijden.

In 2021 liggen de emissies van het wagenpark circa 10% lager dan in 2020. In 2022 zijn de emissies verder gedaald met circa 24% tov 2020.

Tussen 2021 en 2022 is het verbruik van de bestelwagens nagenoeg identiek gebleven maar is er wel een serieus minder verbruik in de personenwagens. In de UK is dit toe te schrijven aan het overschakelen naar een elektrische wagen en in België doordat er een bedrijfswagen is weggevallen.

In 2023 is er terug een lichte stijging ondanks dat we vanaf Oktober '23 voor 2 personenwagens zijn overgeschakeld op elektrische voertuigen. Er was een project in Amsterdam waar we ter plaatse projectopvolging moesten doen. Dit resulteerde in behoorlijk wat extra kilometers.

| CO2e (%) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| CO2e | 0,00 | -10,28 | -24,01 | -15,20 |




| CO2e (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Loveld - UK | 0,17 | 0,88 | 0,39 | 0,03 |
| Site Aalter | 39,18 | 34,43 | 29,51 | 33,34 |
| Totaal | 39,35 | 35,30 | 29,90 | 33,37 |
| Doelstelling CO2e | 39,35 | 38,06 | 36,76 | 35,47 |

# 4. Actieplan

## 4.1. Identificatie

Op basis van bovenstaande analyse en een analyse van de energieverbruiken (zie energiebeoordeling), werd een workshop georganiseerd met de relevante interne stakeholders van Loveld. Hierbij werd er gebrainstormd over eventuele maatregelen voor de Scope 1 & 2 emissiebronnen. Daarnaast heeft Loveld ook al eens een inschatting gemaakt van enkele Scope 3 emissiebronnen, en werd er tijdens deze workshop ook gebrainstormd over materiaalgebruik en afval.

Allerlei maatregelen werden opgelijst. Hierbij wordt onder meer inspiratie gevonden in de maatregelenlijst van SKAO, bij initiatieven in de sector en bij reeds geplande initiatieven van het management.

## 4.2. Prioritisering

Samen met de projectverantwoordelijke werden de acties geprioriteerd op basis van:

- Stemmen
- Haalbaarheid (Difficult/average/easy)
- Ranking (To Do/To consider/Done/Abort)
- Impact (High/Medium/low)

## 4.3. Scenario analyse & validatie

Op basis van de prioritisering werd er een scenarioanalyse gemaakt waarbij er berekend werd wat de mogelijke reducties zijn per maatregel. Deze analyse werd voorgelegd aan de directie waarna er finale maatregelen werden opgesteld.

## 4.4. Opvolging

Voor elke maatregel wordt een relevante KPI gedefinieerd.

Aan elke maatregel worden ook verantwoordelijken toegewezen. Deze persoon stuurt bij indien nodig en zorgt voor de uitwerking & implementatie van de maatregel.

Op frequente basis worden de maatregelen, de doelstellingen en de behaalde reducties gecommuniceerd, zowel intern als extern (zie Communicatieplan). Verder is ook een stuurcyclus opgesteld om data op regelmatige basis te verzamelen en te analyseren op voortgang.

## 4.5. Maatregellijst

### Installatie nieuwe verwarming (Goedgekeurd)

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Site Aalter / Aardgas | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2021 | -15,7% |

### Afsluiten gaskraan in de zomer (Goedgekeurd)

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Site Aalter / Aardgas | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2022 | -0,6% |

## Nieuw kantoorgebouw (Goedgekeurd)

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Site Aalter / Aardgas | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2026 | -8% |

## Elektrische bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Vervanging van elektrische wagens.
Conservatief scenario waarbij de elektrische wagens met grijze stroom worden opgeladen.

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Loveld - UK / Bedrijfswagens - Diesel<br>Site Aalter / Bedrijfswagens - Diesel | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2024 | -100% |
| Site Aalter / Elektrische wagens - Grijs | Absoluut | 01-01-2024 | 15.000 kWh |

## Gebruik maken van elektrische hoogtewerkers (Goedgekeurd)

Met inschatting (conservatief) dat gebruik gemaakt wordt van grijze elektriciteit

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Loveld - UK / Zwaar materieel - Mazout<br>Site Aalter / Zwaar materieel - Mazout (Kopie 1) | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2023 | -100% |
| Loveld - UK / Elektriciteit UK (grijs)<br>Site Aalter / Grijze elektriciteit BE<br>Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE) | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2023 | 0,7% |

## LED verlichting (Goedgekeurd)

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Loveld - UK / Elektriciteit UK (grijs)<br>Site Aalter / Grijze elektriciteit BE<br>Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE) | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2025 | -15% |

## Groene stroom uit BE (Goedgekeurd)

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Site Aalter / Grijze elektriciteit BE<br>Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE) | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2022 | -71% |

## Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen (Goedgekeurd)

Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- informatie

| | |
|---|---|
| Verantwoordelijke | Bruno Vanhulle |
| Registrator | Jurgen Vandaele |

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Site Aalter / Productie beton | Absoluut | 06-09-2024 | 200 m³ |

## Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen (Goedgekeurd)

Er werden 3 laadpalen geïnstalleerd laatste kwartaal 2023, wat overeenkomt met 1 per 20 parkeerplaatsen. Laatste kwartaal 2026 met ingebruikname nieuwe kantoor worden er nog bijkomende laadpalen gepland.

| | |
|---|---|
| Investering | € 4.650 |
| Eenvoudige terugverdientijd | meer dan 25 jaar |

**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Site Aalter / Elektrische wagens - Grijs | Relatief t.o.v. 2023 | 01-01-2024 | -75% |

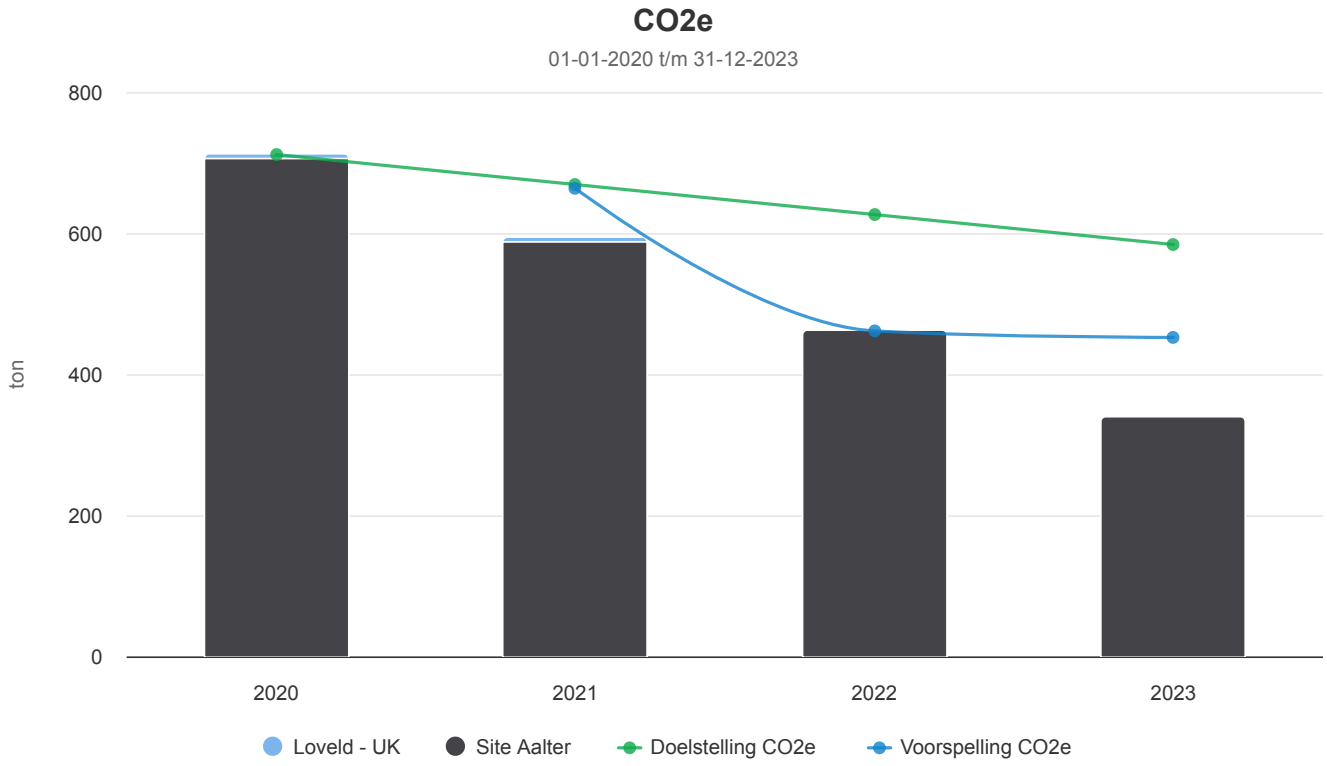
## Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter. (Goedgekeurd)

Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers

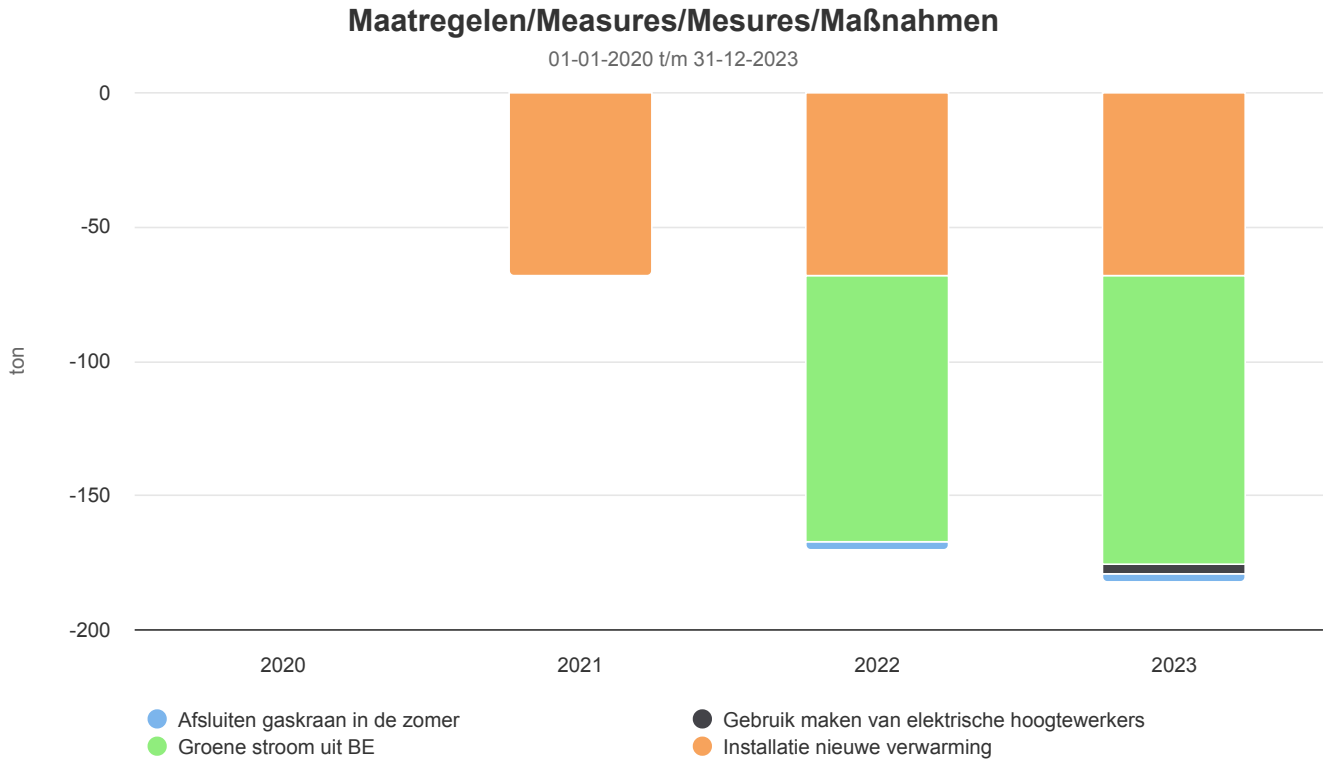
**Effecten**

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|---|---|---|
| Site Aalter / Elektrische wagens - Grijs | Relatief t.o.v. 2020 | 01-01-2024 | -5% |




| CO2e (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Loveld - UK | 5,55 | 5,93 | 1,05 | 0,21 |
| Site Aalter | 705,91 | 587,50 | 462,21 | 339,95 |
| Totaal | 711,46 | 593,43 | 463,27 | 340,16 |
| Doelstelling CO2e | 711,46 | 668,93 | 626,40 | 583,87 |
| Voorspelling CO2e | | 663,59 | 461,47 | 452,22 |

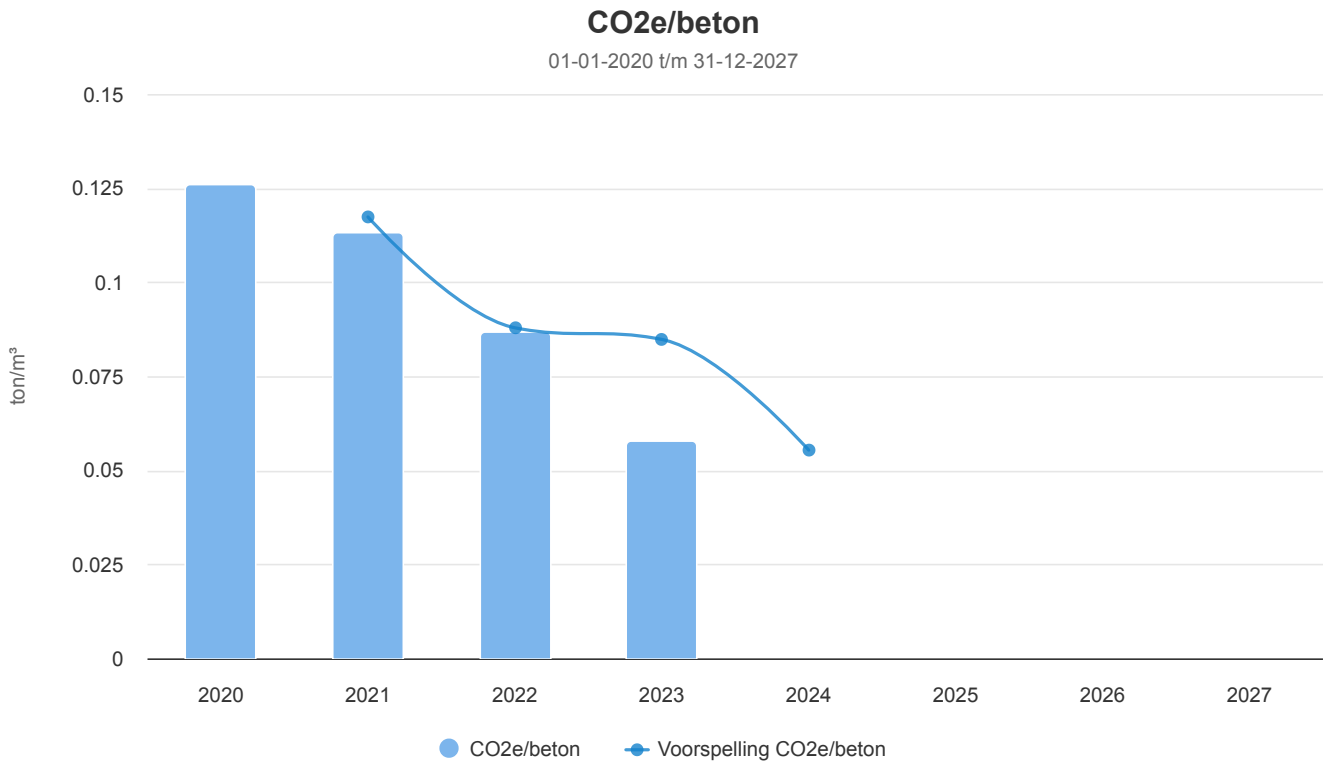



| Maatregelen/Measures/Mesures/Maßnahmen (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Afsluiten gaskraan in de zomer | | | -2,62 | -2,62 |
| Gebruik maken van elektrische hoogtewerkers | | | | -4,13 |
| Groene stroom uit BE | | | -98,93 | -106,96 |
| Installatie nieuwe verwarming | | -68,61 | -68,61 | -68,61 |
| Totaal | | -68,61 | -170,16 | -182,32 |

# 4.6. Doelstellingen

## 4.6.1. Eigen doelstelling

Loveld zet een doelstelling van -50% op de Scope 1 & 2 emissies, relatief tov de productie, voor het jaar 2027 met als basisjaar 2020. De doelstelling wordt onderschreven door het management. Dit betekent een jaarlijkse reductie van circa 7%.



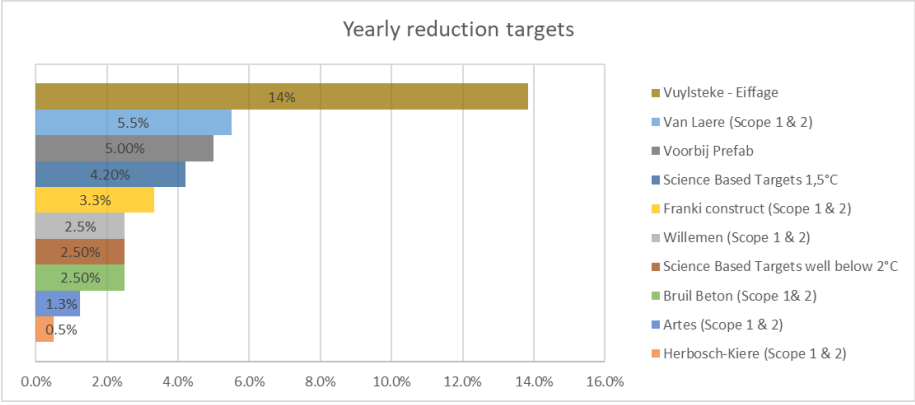

| CO2e/beton (ton/m³) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CO2e/beton | 0,13 | 0,11 | 0,09 | 0,06 | | | | |
| Voorspelling CO2e/beton | | 0,12 | 0,09 | 0,08 | 0,06 | | | |

## Doelstelling CO2e Groep Loveld

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 2 |
|---|---|---|---|
| 2027 | 2020 | -40% | -84% |

## 4.6.2. Benchmarking

In onderstaande grafieken wordt een benchmarking gemaakt van enkele Belgische bedrijven met een CO2 bewust certificaat. Hieruit blijkt dat Loveld zich met een doelstelling van 5% per jaar zich bij de meer ambitieuze bedrijven van de Belgische markt plaatst.



# 4.7. Initiatieven

## Loveld FEBE

Sectorinstelling voor Prefab beton.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|---|---|
| CO2 Logic PL | 01-01-2022 | |

## Site Aalter VOKA charter duurzaam ondernemen

Loveld heeft zich geëngageerd om vanaf 2024-2025 deel te nemen aan het VOKA charter duurzaam ondernemen

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|---|---|
| CO2 Logic PL | 01-09-2024 | |

# 5. Besluit

De totale CO2e uitstoot in 2020 bedroeg 711,46 ton. Met bovenstaande maatregelen wordt er een nieuwe en ambitieuzere doelstelling gezet om de CO2 uitstoot, relatief tov. de geproduceerde hoeveelheid beton, te reduceren met 50% (ipv 35%) tegen 2027. We zien in 2021 reeds een daling van 17%, in 2022 een daling van 35% en in 2023 een verdere daling van 52% ten opzichte van het referentiejaar. Dit betekent dat we onze doelstelling eigenlijk reeds na 3 jaar behalen.