



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Bruno Vanhulle

Loveld

1 januari 2020 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. 1.1. De uitdaging van klimaatverandering	3
2. Emissieinventaris	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Basisgegevens	5
2.2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2.2. Structuur van de organisatie	5
2.2.3. Referentiejaar	5
2.2.4. Rapportageperiode	6
2.2.5. Verificatie	6
2.3. Afbakening	7
2.3.1. Organisatiegrenzen	7
2.3.2. Wijziging organisatie	7
2.3.3. CO2 gunningsprojecten	7
2.4. Berekeningsmethodiek	8
2.4.1. Scopes	8
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
2.4.3. Uitsluitingen	8
2.4.4. Biogene CO2 emissies & CO2 verwijdering	8
2.4.5. Databronnen en onzekerheden	8
2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek	9
3. CO2 emissies	9
3.1. CO2 voetafdruk per emissiebron	9
3.1.1. Algemeen	9
3.1.2. CO2e voetafdruk per scope	12
3.1.3. CO2e voetafdruk per omzet	13
3.1.4. CO2e voetafdruk per FTE	14
3.1.5. CO2e voetafdruk per m ³ geproduceerd beton	15
3.2. CO2 emissies verwarmen (61 %)	15
3.3. CO2e emissies elektriciteit (22 %)	16
3.4. CO2e emissies materieel (11%)	17
3.5. CO2e emissies bedrijfswagens (5%)	18
4. Actieplan	20
4.1. Identificatie	20
4.2. Prioritisering	20
4.3. Scenario analyse & validatie	20
4.4. Opvolging	20
4.5. Maatregellijst	20
4.6. Doelstellingen	24
4.6.1. Eigen doelstelling	24
4.6.2. Doelstellingen per scope	24
4.6.3. Benchmark	24
4.7. Initiatieven	25
5. Besluit	26

1. Inleiding

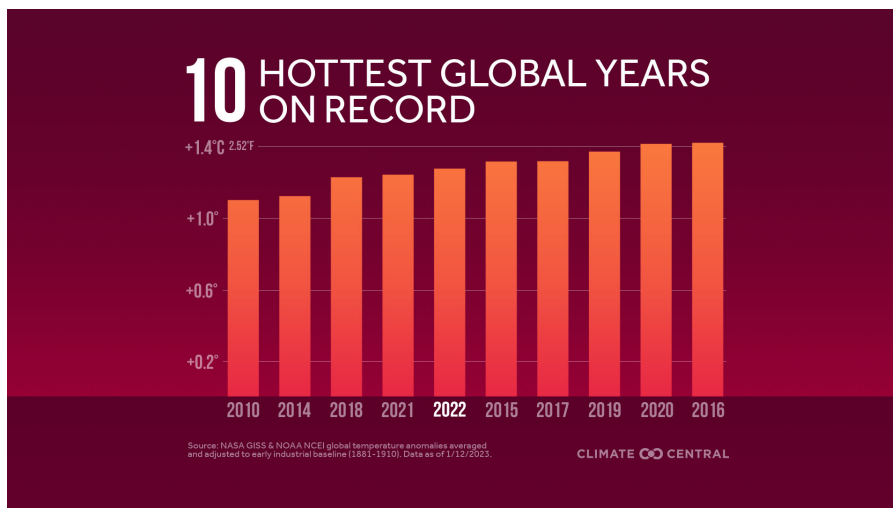
1.1. 1.1. De uitdaging van klimaatverandering

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van landbouw, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-gedragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC2013).

Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

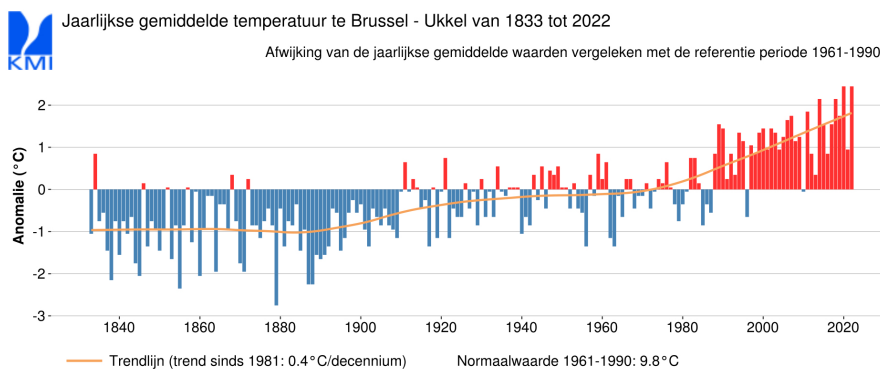
Klimaatverandering aan het werk:

Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we dat de laatste 5 jaren ook de 5 warmste jaren waren die ooit werden gemeten (Climate Central).



Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur over de laatste jaren heen. (KMI, 2022)



2. Emissieinventaris

2.1. Algemeen

Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.

- a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2.1)
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
- c. Periode van het rapport (zie paragraaf voorblad)
- d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)
- f. Directe CO₂e -emissies (zie paragraaf 3)
- g. Biogene CO₂e -emissies (zie paragraaf 2.4.4)
- h. Directe CO₂e -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)
- i. Exclusies uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)
- j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 2.4.2)
- k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.4)
- l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4.6)
- m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)
- p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)
- q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)
- r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)
- s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.6)
- t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)

2.2. Basisgegevens

2.2.1. Beschrijving van de organisatie

Loveld nv is in 1985 opgestart en ligt aan de basis van de andere bedrijven in de groep. Loveld nv heeft zich gespecialiseerd in gevels in architectonisch beton en de verwerking van natuursteen en baksteen in geprefabriceerde elementen. Het afzetgebied is de kantoor- en utiliteitsbouw en hoogbouw van residentiële gebouwen zowel in België, Nederland, Verenigd Koninkrijk, Frankrijk als in Duitsland. Er worden niet alleen leveringscontracten aangeboden maar ook volledige ruwbouw- en gevelpakketten. Het bedrijf is gelegen in Aalter (België) op een terrein van 69.315 m² met 26.000 m² overdekte productiehallen. Er werken een honderdtal vaste medewerkers.

2.2.2. Structuur van de organisatie

Naam

Loveld

Loveld - UK

Site Aalter

2.2.3. Referentiejaar

Naam

Standaard referentiejaar

Loveld

2020

Loveld - UK

2020

Site Aalter

2020

2.2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2022

2.2.5. Verificatie

De CO₂ emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie Vinçotte ten behoeve van het behalen van een certificaat op de CO₂-prestatieladder Niveau 3.

2.3. Afbakening

2.3.1. Organisatiegrenzen

Voor het vaststellen van de grens van de organisatie werd de GHG methode gevolgd. De volledige Loveld groep is hierbij in rekening genomen.

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Loveld Groep		
Loveld - UK Vestiging	Loveld kantoor in UK	100%
Site Aalter Vestiging	Site te Aalter met: <ul style="list-style-type: none">• Hoofdkantoor• Productiesite/magazijn	100%
	Momenteel geen aparte meters aanwezig voor kantoorgebouw.	

2.3.2. Wijziging organisatie

Er hebben geen wijzigingen in de organisatie plaatsgevonden in de periode waarop dit verslag betrekking heeft.

2.3.3. CO₂ gunningsprojecten

Tot op heden werden er nog geen projecten toegekend met gunningsvoordeel.

2.4. Berekeningsmethodiek

2.4.1. Scopes

In carbon accounting wordt verwezen naar drie soorten emissiebronnen, ook wel scopes genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stroom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).

Conform het reglement van de CO₂-prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de CO₂ -voetafdruk van Loveld:

1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik
3. Scope 3 emissies: enkel zakenreizen

Koelgaslekkages werden in deze emissieinventaris niet meegenomen gezien dit volgens handboek 3.1 van de CO₂ -prestatieladder niet verplicht is.

2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.be.

Een bijkomende eis van de CO₂-prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO₂e -emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO₂e die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren.

Voor de details van de gebruikte emissiefactoren verwijzen we naar annex1 - Emissies en emissiefactoren.

2.4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen van entiteiten of vestigingen van toepassing.

2.4.4. Biogene CO₂ emissies & CO₂ verwijdering

Biogene CO₂-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn.

Er wordt ook geen CO₂-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen CO₂-uitstoot afgevangen.

2.4.5. Databronnen en onzekerheden

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op facturen, leveringen en verbruiken. Al onze gegevens zijn gebaseerd op facturen. Enkel het kantoor in UK is gehuurd inclusief kosten. Voor het verbruik van dit kantoor zijn aannames gebeurd op basis van een benchmark coëfficiënt. Verder werd het verbruik van machines op werven ingeschat op basis van informatie op de facturen van gehuurd materiaal.

Met betrekking tot de onzekerheid op de gebruikte data, wordt er uitgegaan van een hoge mate van zekerheid aangezien er hoofdzakelijk gebruik gemaakt wordt van facturen en dergelijke. Naar schatting zit hier een onzekerheid op van circa 5%. Bijkomend bestaat er ook nog een onzekerheid op de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt ingeschat dat er circa 5 - 10% onzekerheid bestaat op de emissiefactor. De totale onzekerheid op de finale berekeningen waarmee rekening gehouden dient te worden bedraagt dus 14,5%. Bij het bepalen van verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld

percentage elektriciteitsverbruik voor verlichting/productie/...) werd waar mogelijk gebruik gemaakt van de waarden van afzonderlijke meters. Indien geen afzonderlijke meters beschikbaar waren, werd beroep gedaan op de expert opinion van interne personen van de betreffende afdeling of site. In geval van expert opinion dient er dus rekening gehouden te worden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale CO₂e -emissies, maar enkel op een verdeling van het energieverbruik en de verdeling van de emissies om beter in te schatten waar grote verbruikers zich situeren en verbeteringen mogelijk zijn.

2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek

Naar aanleiding van een update van de emissiefactoren op de website van <https://www.co2emissiefactoren.be/> werden de emissiefactoren gebruikt in dit rapport ook aangepast ten opzichte van deze gebruikt in het vorige rapport. De emissiefactoren voor de jaren 2020 en 2021 zijn ook geüpdatet. Hierdoor is er een lichte stijging van de totale emissies in het basisjaar 2020 van slechts 3,4%.

3. CO₂ emissies

3.1. CO₂ voetafdruk per emissiebron

3.1.1. Algemeen

In onderstaande grafiek wordt de CO₂e-voetafdruk van Loveld weergegeven opgedeeld per categorie.

Volgende categorieën kunnen onderscheiden worden:

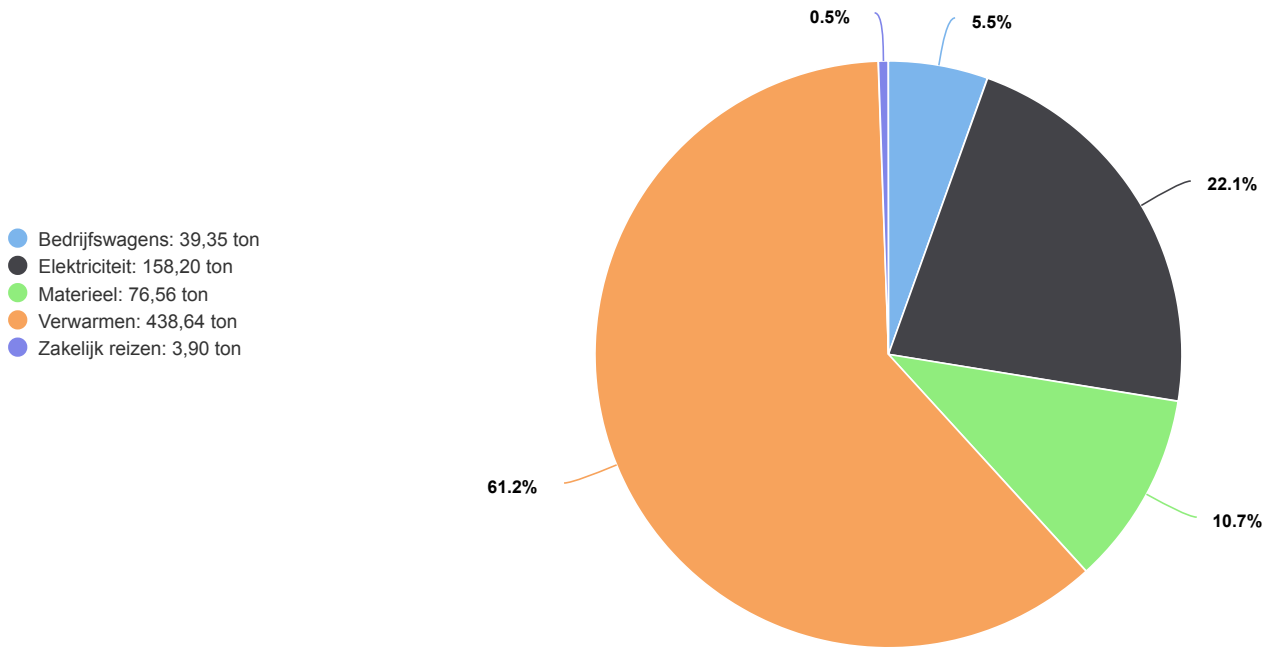
1. **Bedrijfswagens:** dit betreft de uitstoot die gerelateerd is aan het wagenpark (personenwagens, busjes & vrachtwagens), en wordt berekend op basis van de hoeveelheid brandstof.
2. **Materieel:** dit betreft materieel (machines) die gebruikt worden op de verschillende sites (werven of productiesites). Om deze toestellen te gebruiken wordt er brandstof gebruikt. De uitstoot gerelateerd aan deze post wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof. Voor het gebruik van machines (hoofdzakelijk hoogtewerkers) wordt een inschatting van het verbruik gemaakt.
3. **Verwarmen:** dit is de uitstoot die gerelateerd is aan het produceren van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De CO₂e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (liter of kWh).
4. **Elektriciteit:** dit is de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van elektriciteit. De CO₂e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (kWh) en de herkomst van de stroom.
5. **Bedrijfsreizen:** Uitstoot gerelateerd aan zakenreizen.

Onderstaande taartgrafiek geeft de verdeling weer van CO₂e emissies in het basisjaar 2020.

Hierbij moet opgemerkt worden dat voor dit voortgangsverslag gebruik werd gemaakt van de geüpdate emissiefactoren van de website <https://www.co2emissiefactoren.be/>, dit heeft tot gevolg dat CO₂ voetafdruk voor zowel het basisjaar alsook voor het jaar 2021 werden geüpdate tov het vorige voortgangsverslag. De CO₂ voetafdruk voor het basisjaar is licht gestegen met 3,4% van 693,02 ton naar 716,66 ton en voor 2021 is er een stijging van 6,2% van 558,77 ton naar 593,43 ton.

CO2e (717 ton)

2020

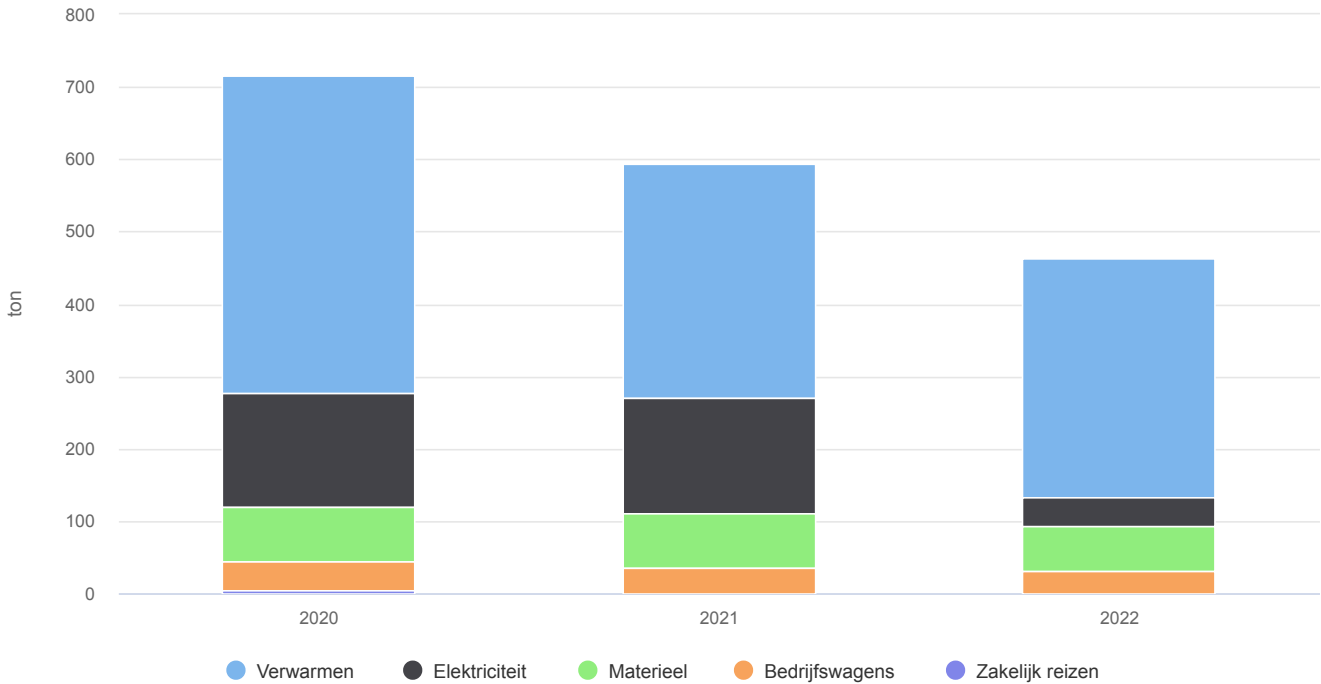


CO2e (ton)	2020
Bedrijfswagens	39,35
Elektriciteit	158,20
Materieel	76,56
Verwarmen	438,64
Zakelijk reizen	3,90
Totaal	716,66

De totale uitstoot is in 2021 gedaald met circa 17% en in 2022 met circa 35% in vergelijking met 2020. Vooral in de categorie verwarmen valt er een daling op in 2021 en in de categorie elektriciteit in 2022. Op deze veranderingen wordt er in de volgende paragrafen dieper ingegaan.

CO₂e

01-01-2020 t/m 31-12-2022



CO ₂ e (ton)	2020	2021	2022
Verwarmen	438,64	324,10	331,36
Elektriciteit	158,20	158,16	38,47
Materieel	76,56	75,48	63,58
Bedrijfswagens	39,35	35,30	29,90
Zakelijk reizen	3,90	0,39	0,31
Totaal	716,66	593,43	463,62

Onderstaande tabellen geven de relatieve daling van de CO₂ emissies weer voor de totale uitstoot en per functie.

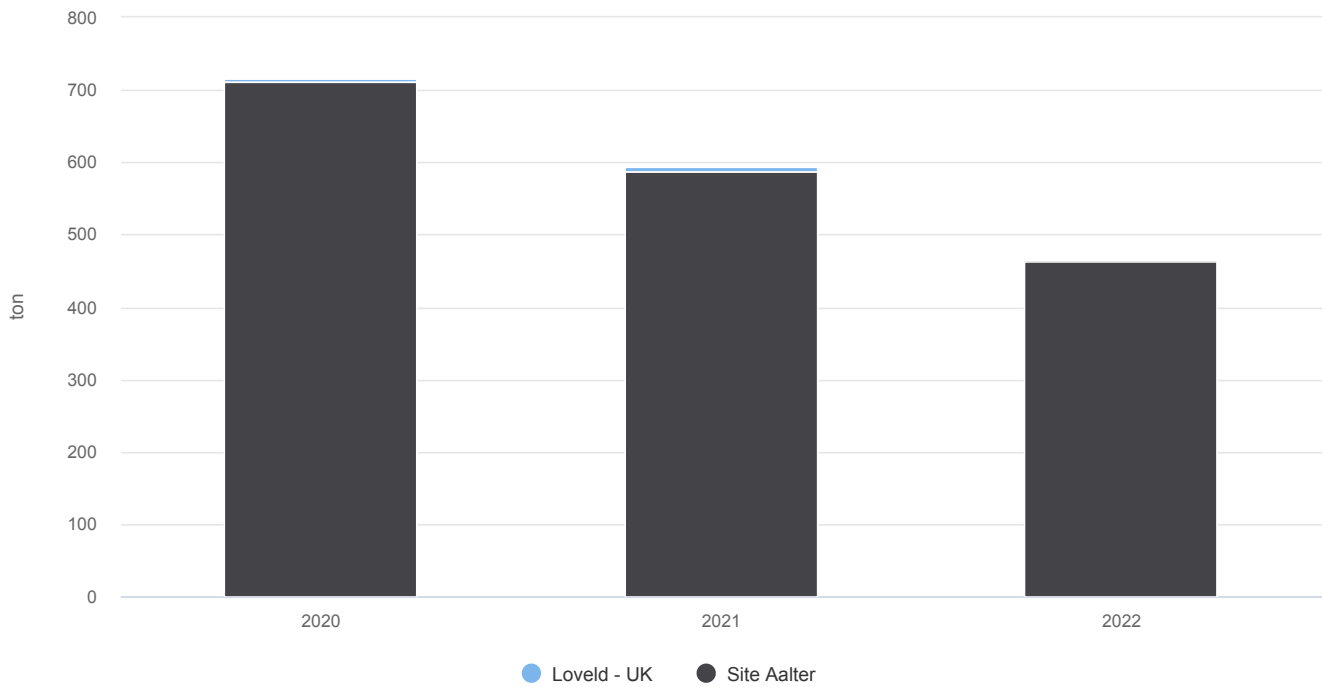
CO ₂ e Totaal - Relatief (%)	2020	2021	2022
CO ₂ e	0,00	-17,19	-35,31

CO ₂ e per functie - Relatief (%)	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	0,00	-10,28	-24,01
Elektriciteit	0,00	-0,03	-75,69
Materieel	0,00	-1,41	-16,96
Verwarmen	0,00	-26,11	-24,46
Zakelijk reizen	0,00	-90,09	-91,93

In onderstaande grafiek wordt de totale CO₂e uitstoot weergegeven per entiteit. Zoals verwacht vinden de meeste emissies plaats op de site in Aalter, aangezien hier ook de productie van de betonelementen gebeurt.

CO₂e

01-01-2020 t/m 31-12-2022



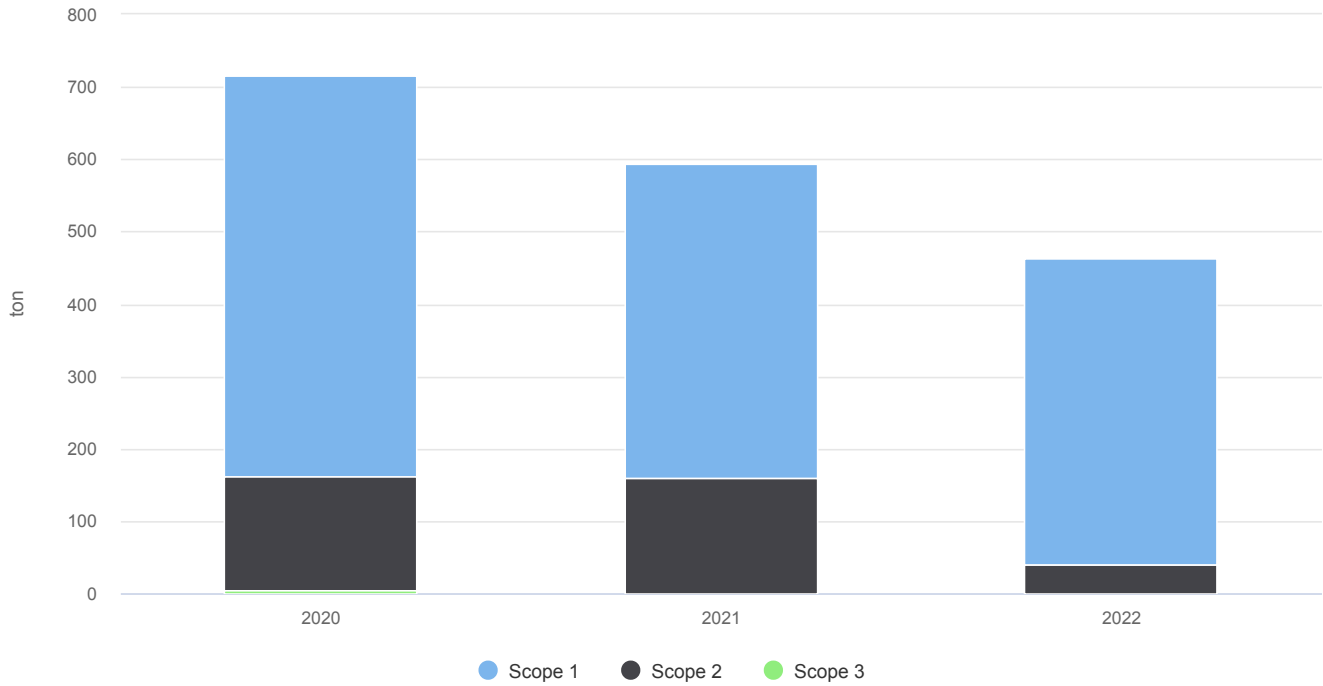
CO ₂ e (ton)	2020	2021	2022
Loveld - UK	5,80	5,93	1,39
Site Aalter	710,87	587,50	462,23
Totaal	716,66	593,43	463,62

3.1.2. CO₂e voetafdruk per scope

In onderstaande grafiek wordt de CO₂e uitstoot per scope weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de emissies gerelateerd zijn aan scope 1.

CO₂e

01-01-2020 t/m 31-12-2022

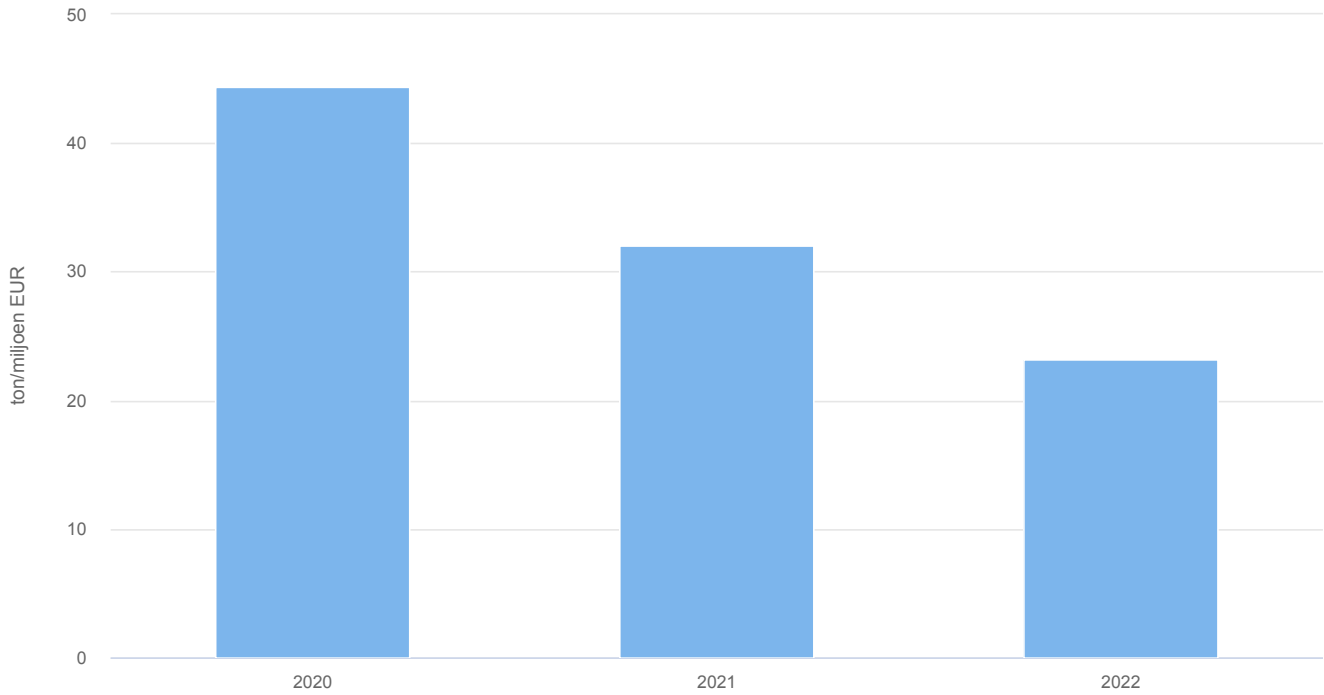


CO ₂ e (ton)	2020	2021	2022
Scope 1	554,55	434,89	424,80
Scope 2	158,20	158,16	38,50
Scope 3	3,90	0,39	0,31
Totaal	716,66	593,43	463,62

3.1.3. CO₂e voetafdruk per omzet

CO2e per omzet

01-01-2020 t/m 31-12-2022

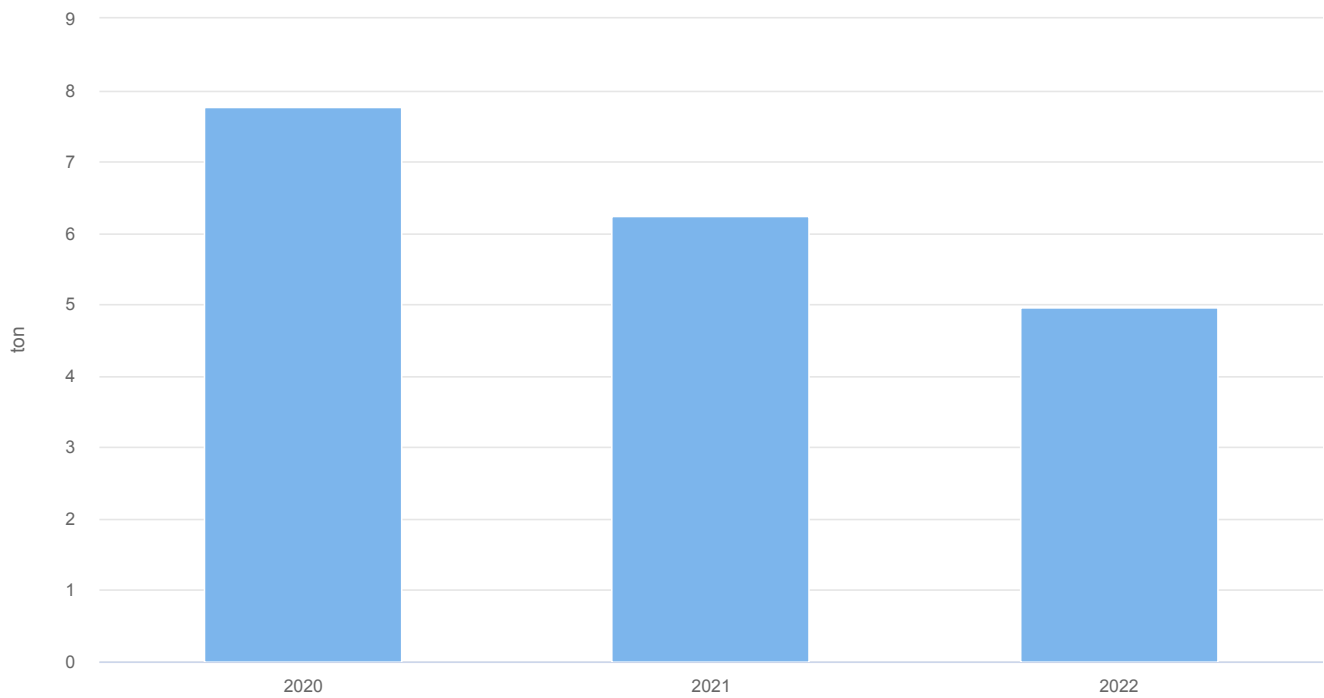


CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2020	2021	2022
CO2e per omzet	44,35	32,07	23,16

3.1.4. CO₂e voetafdruk per FTE

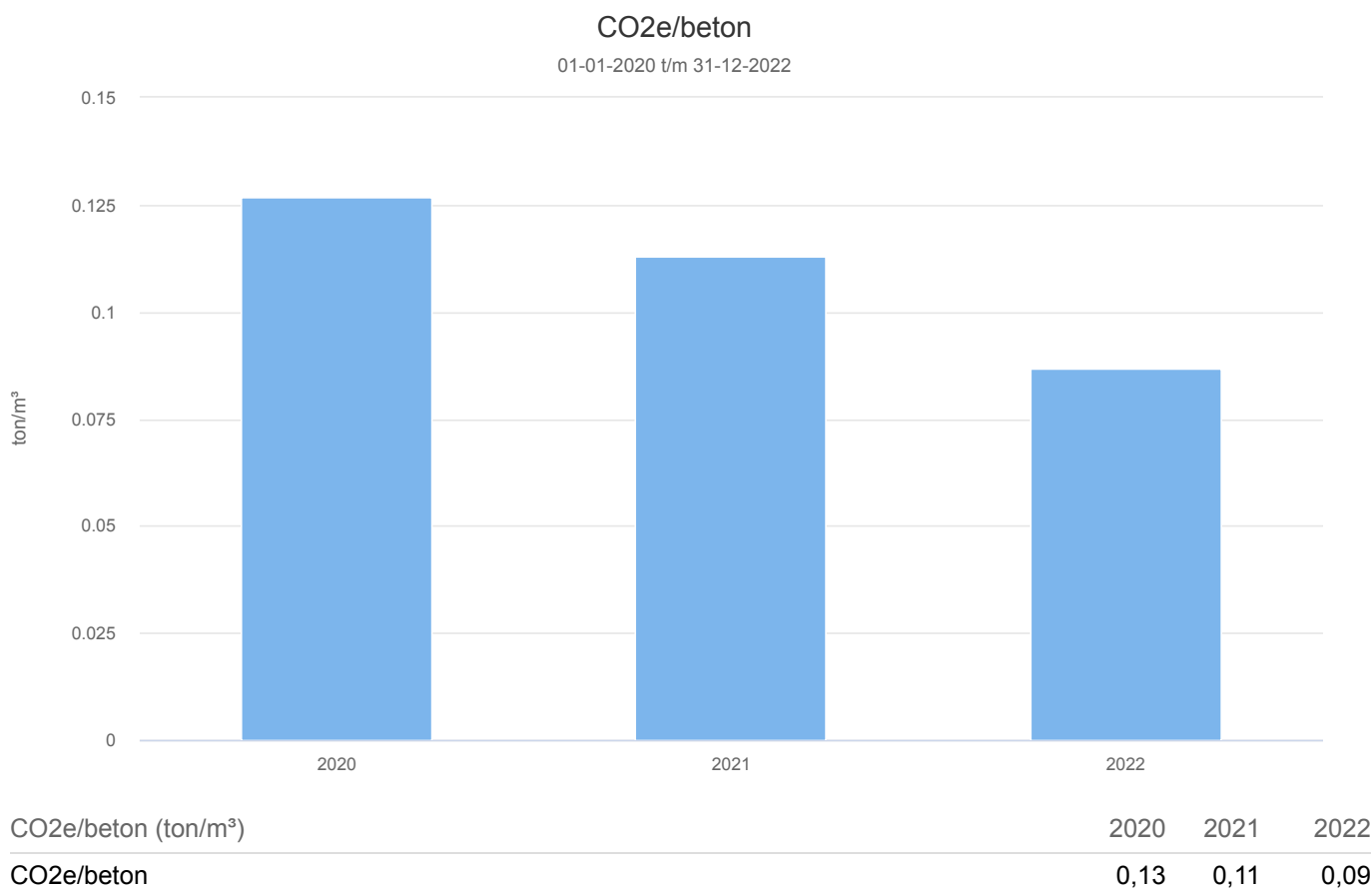
CO2e per FTE

01-01-2020 t/m 31-12-2022



CO2e per FTE (ton)	2020	2021	2022
CO2e per FTE	7,76	6,23	4,95

3.1.5. CO₂e voetafdruk per m³ geproduceerd beton



3.2. CO₂ emissies verwarmen (61 %)

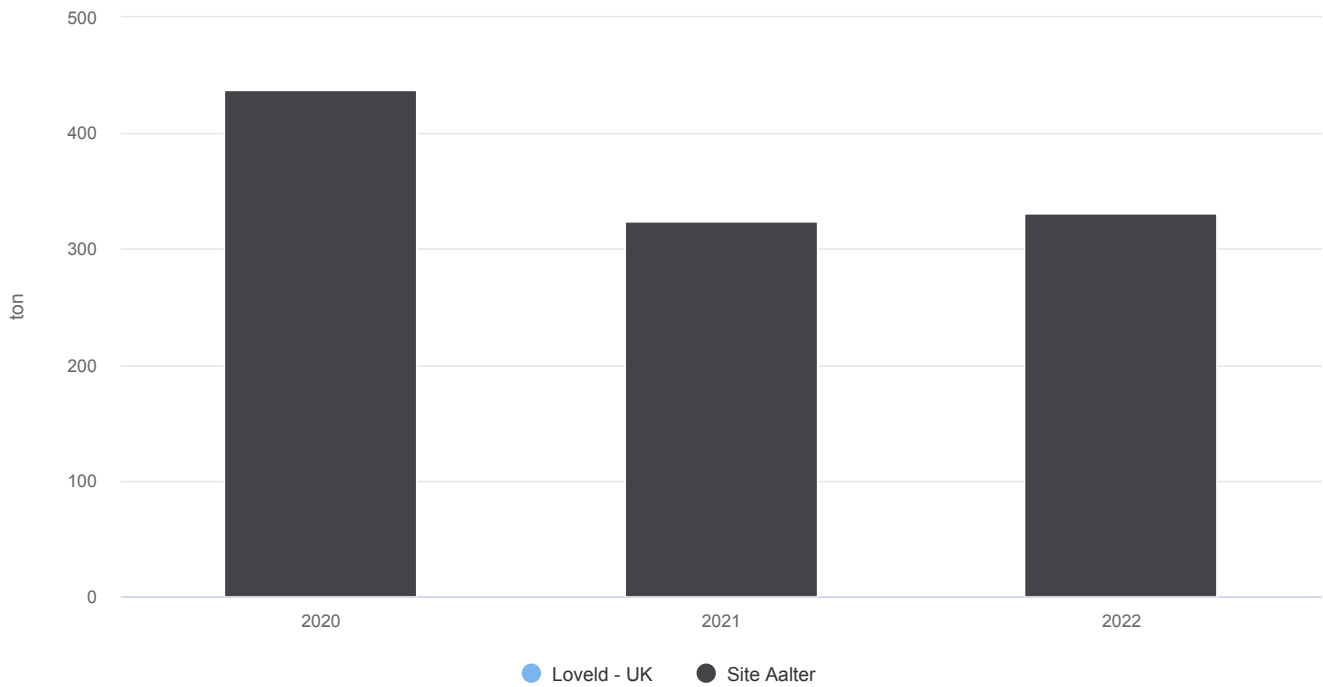
Op onderstaande grafiek worden de CO₂-emissies gerelateerd aan verwarming weergegeven.

Zoals hierboven reeds besproken vormt verwarming de belangrijkste uitstoter van CO₂. Dit komt omdat er in het productieproces warmte gebruikt wordt om beton te helpen uitharden & om de productiehallen te verwarmen in de wintermaanden. Meer dan 99% van de emissies gerelateerd aan verwarming komen van de site in Aalter aangezien hier de productie van elementen plaatsvindt. In de UK is er enkel een klein kantoor dat gehuurd wordt, in 2022 werd in Maart in de UK verhuist naar een nieuw kantoor die verwarmt op electriciteit.

In 2021 ligt de uitstoot gerelateerd aan verwarmen 26% lager dan in 2020. Dit komt hoofdzakelijk door een investering van Loveld in een nieuwe installatie voor de verwarming van de productiehallen. Daarnaast werd er ook extra gelet op het verminderen van onnuttig verbruik van gas in de zomermaanden. In 2022 zien we terug een lichte verhoging die is toe te schrijven aan fluctuaties tussen verschillende jaren.

CO₂e

01-01-2020 t/m 31-12-2022



CO ₂ e (ton)	2020	2021	2022
Loveld - UK	0,44	0,44	0,44
Site Aalter	438,20	323,66	330,92
Totaal	438,64	324,10	331,36

CO ₂ e Verwarmen - relatief (%)	2020	2021	2022
CO ₂ e	0,00	-26,11	-24,46

3.3. CO₂e emissies elektriciteit (22 %)

Onderstaande grafiek toont de CO₂e emissies gerelateerd aan elektriciteitsverbruik.

Net zoals bij verwarmen is de site in Aalter verantwoordelijk voor het overgrote deel van de emissies aangezien daar de productie van elementen gebeurt.

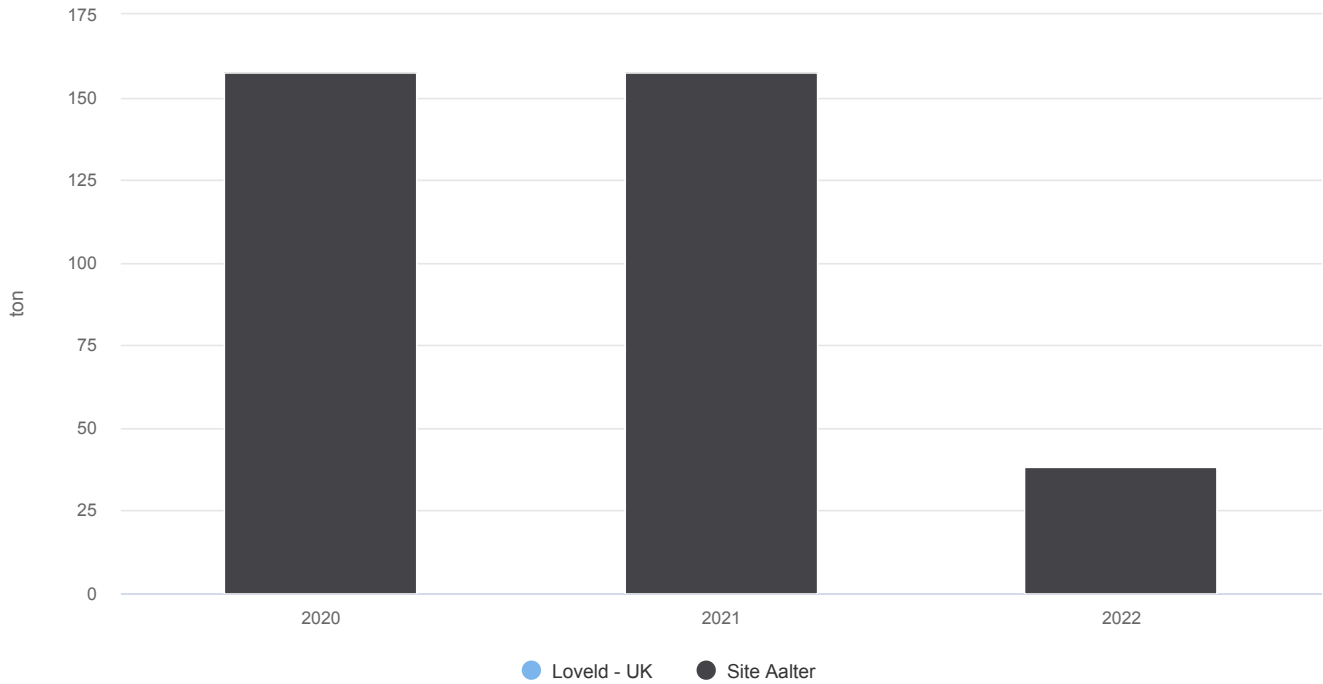
Verder valt het ook op dat in 2020 de elektriciteitsvoorziening volledig grijs was. Vanaf 2021 was er een gedeelte groene elektriciteit bij, maar deze groene elektriciteit was niet afkomstig uit België en is wordt dus verrekend als grijze elektriciteit. Slechts een beperkt deel van het groene elektriciteitsverbruik wordt effectief opgewekt in België.

In 2021 is de uitstoot door elektriciteit bijna identiek aan 2020 ondanks een lager verbruik maar door een hogere emissiefactor. In 2022 zien we een serieuze daling van de CO₂ uitstoot door aankoop van Belgische groene stroom bovenop de eigen productie van groene stroom door de eigen PV-installatie.

CO ₂ e elektriciteit - Relatief (%)	2020	2021	2022
CO ₂ e	0,00	-0,06	-78,95

CO2e elektriciteit - Relatief

01-01-2020 t/m 31-12-2022



CO2e elektriciteit - Relatief (ton)	2020	2021	2022
Loveld - UK	0,76	0,76	0,26
Site Aalter	157,45	157,40	38,20
Totaal	158,20	158,16	38,47

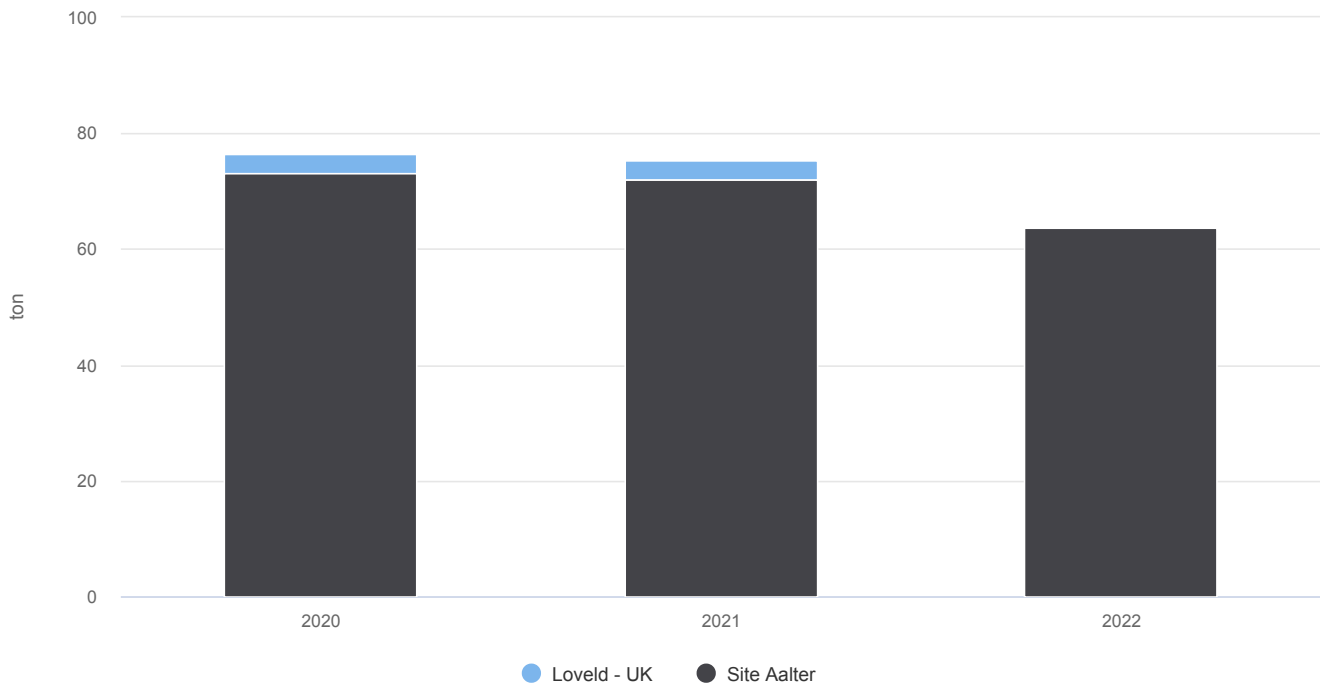
3.4. CO₂e emissies materieel (11%)

Onderstaande grafiek toont de CO₂e emissies gerelateerd aan het materieel dat door Loveld gebruikt wordt. Ook hier zien we dat het grootste deel van de emissies gerelateerd zijn aan de productiesite in Aalter. Een kleine fractie is gerelateerd aan verbruik op werven. Dit komt omdat voor sommige werven Loveld zelf zorgt voor materieel om elementen te plaatsen of te herstellen. Dit verbruik is echter heel gering aangezien het om heel beperkte werken gaat. In 2022 werden op de werven in de UK enkel elektrische schaafliften gebruikt.

CO2e materieel - relatief (%)	2020	2021	2022
CO2e	0,00	-1,41	-16,96

CO2e materieel - relatief

01-01-2020 t/m 31-12-2022



3.5. CO₂e emissies bedrijfswagens (5%)

Onderstaande grafiek toont de CO₂e emissies gerelateerd aan de uitstoot van bedrijfswagens.

De impact van bedrijfswagens is redelijk beperkt bij Loveld aangezien er maar enkele bedrijfswagens zijn. Hierbij wordt dan nog een opsplitsing gemaakt tussen personenwagens en camionetten die gebruikt worden om naar werven te rijden.

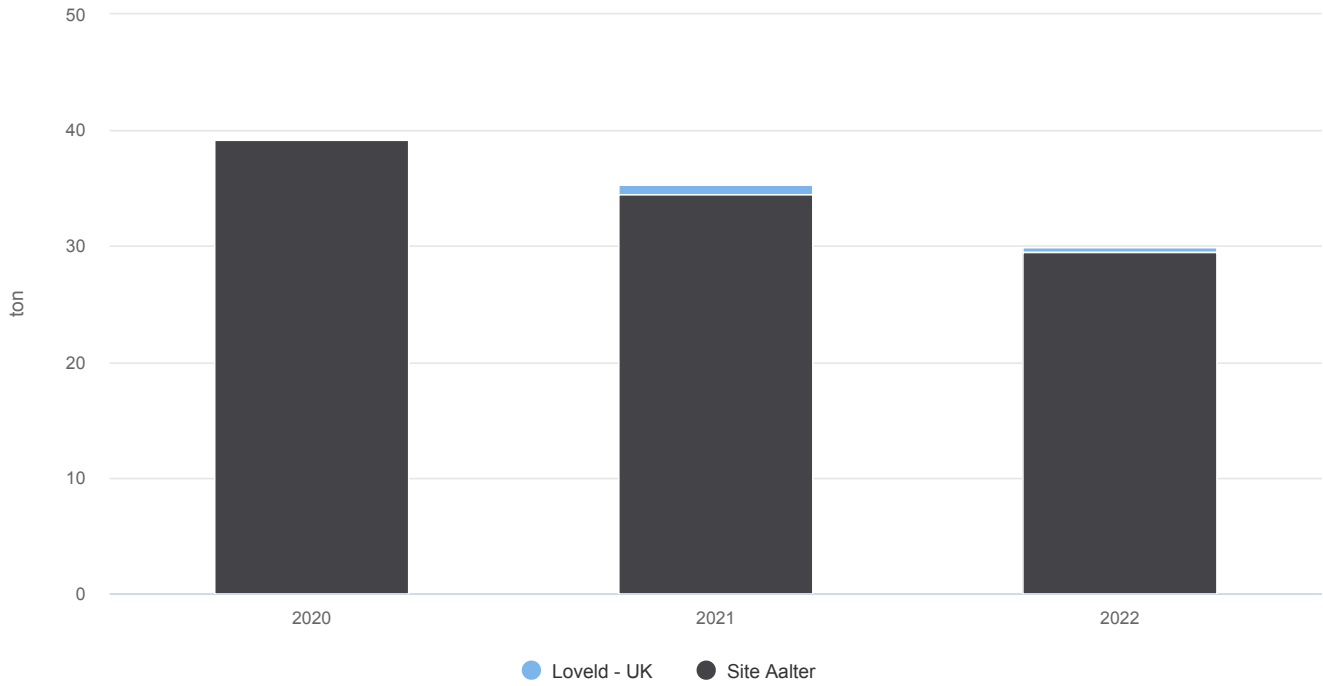
In 2021 liggen de emissies van het wagenpark circa 10% lager dan in 2020. In 2022 zijn de emissies verder gedaald met circa 24% tov 2020.

Tussen 2021 en 2022 is het verbruik van de bestelwagens nagenoeg identiek gebleven maar is er wel een serieus minder verbruik in de personenwagens. In de UK is dit toe te schrijven aan het overschakelen naar een elektrische wagen en in België doordat er een bedrijfswagen is weggevallen.

CO ₂ e (%)	2020	2021	2022
CO ₂ e	0,00	-10,28	-24,01

CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2022



CO2e (ton)	2020	2021	2022
Loveld - UK	0,17	0,88	0,39
Site Aalter	39,18	34,43	29,51
Totaal	39,35	35,30	29,90

4. Actieplan

4.1. Identificatie

Op basis van bovenstaande analyse en een analyse van de energieverbruiken (zie energiebeoordeling), werd een workshop georganiseerd met de relevante stakeholders van Loveld. Hierbij werd er gebrainstormd over eventuele maatregelen voor de Scope 1 & 2 emissiebronnen. Daarnaast heeft Loveld ook al eens een inschatting gemaakt van enkele Scope 3 emissiebronnen, en werd er tijdens deze workshop ook gebrainstormd over materiaalgebruik en afval.

Allerlei maatregelen werden opgesteld. Hierbij wordt onder meer inspiratie gevonden in de maatregelenlijst van SKAO, bij initiatieven in de sector en bij reeds geplande initiatieven van het management.

4.2. Prioritisering

Samen met de projectverantwoordelijke werden de acties geprioriteerd op basis van:

- Stemmen
- Haalbaarheid (Difficult/average/easy)
- Ranking (To Do/To consider/Done/Abort)
- Impact (High/Medium/low)

4.3. Scenario analyse & validatie

Op basis van de prioritisering werd er een scenarioanalyse gemaakt waarbij er berekend werd wat de mogelijke reducties zijn per maatregel. Deze analyse werd voorgelegd aan de directie waarna er finale maatregelen werden opgesteld.

4.4. Opvolging

Voor elke maatregel wordt een relevante KPI gedefinieerd.

Aan elke maatregel worden ook verantwoordelijken toegewezen. Deze persoon stuurt bij indien nodig en zorgt voor de uitwerking & implementatie van de maatregel.

Op frequente basis worden de maatregelen, de doelstellingen en de behaalde reducties gecommuniceerd, zowel intern als extern (zie Communicatieplan). Verder is ook een stuurcyclus opgesteld om data op regelmatige basis te verzamelen en te analyseren op voortgang.

4.5. Maatregelijst

Installatie nieuwe verwarming (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Aalter / Aardgas	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2021	-15,7%

Afsluiten gaskraan in de zomer (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Aalter / Aardgas	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2022	-0,6%

Nieuw kantoorgebouw (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Aalter / Aardgas	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2026	-8%

Elektrische bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Vervanging van elektrische wagens.

Conservatief scenario waarbij de elektrische wagens met grijze stroom worden opgeladen.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loveld - UK / Bedrijfswagens - Diesel Site Aalter / Bedrijfswagens - Diesel	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2024	-100%
Site Aalter / Elektrische wagens - Grijs	Absoluut	01-01-2024	15.000 kWh

Gebruik maken van elektrische hoogtewerkers (Goedgekeurd)

Met inschatting (conservatief) dat gebruik gemaakt wordt van grijze elektriciteit

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loveld - UK / Zwaar materieel - Mazout Site Aalter / Zwaar materieel - Mazout (Kopie 1)	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2023	-100%
Loveld - UK / Elektriciteit UK (grijs) Site Aalter / Grijze elektriciteit BE Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE)	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2023	0,7%

LED verlichting (Goedgekeurd)

Effecten

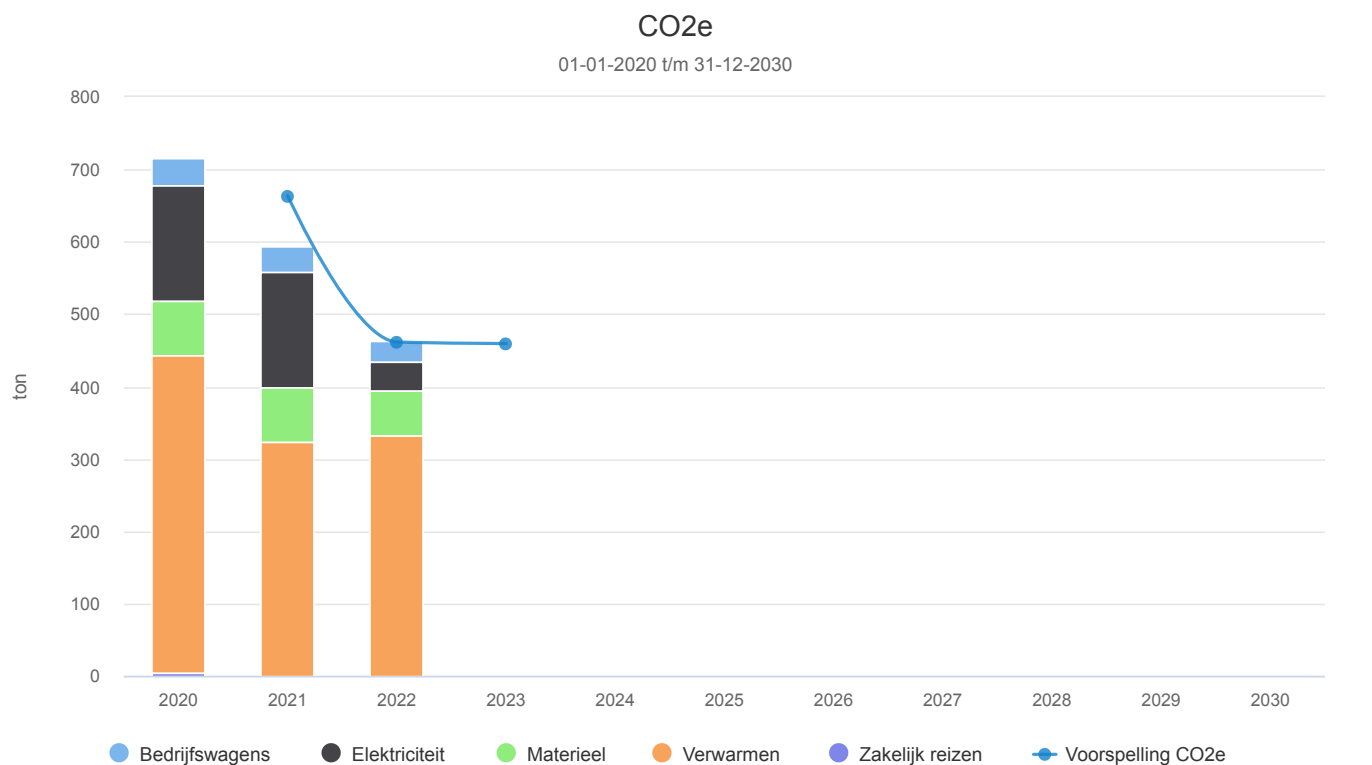
Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loveld - UK / Elektriciteit UK (grijs) Site Aalter / Grijze elektriciteit BE Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE)	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2025	-15%

Groene stroom uit BE (Goedgekeurd)

Effecten

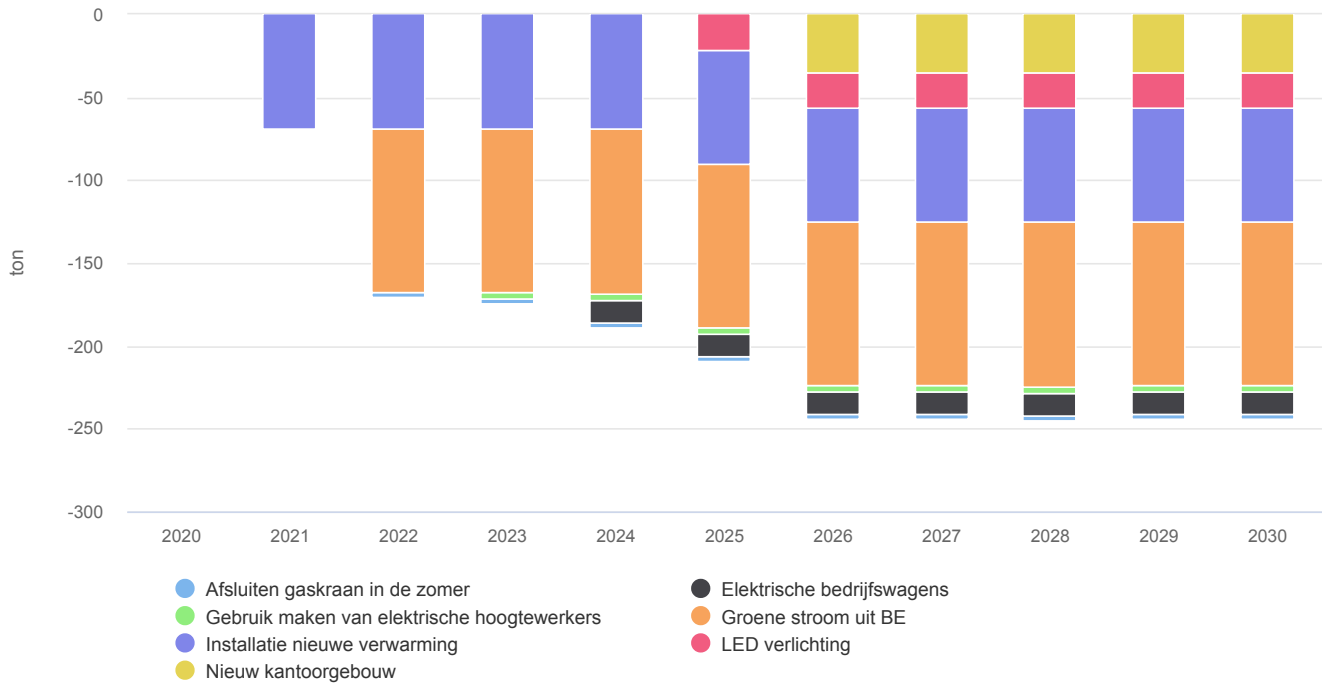
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Aalter / Grijze elektriciteit BE Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE)	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2022	-71%



CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	39,35	35,30	29,90								
Elektriciteit	158,20	158,16	38,47								
Materieel	76,56	75,48	63,58								
Verwarmen	438,64	324,10	331,36								
Zakelijk reizen	3,90	0,39	0,31								
Totaal	716,66	593,43	463,62								
Voorspelling CO2e		663,61	461,47	459,32							

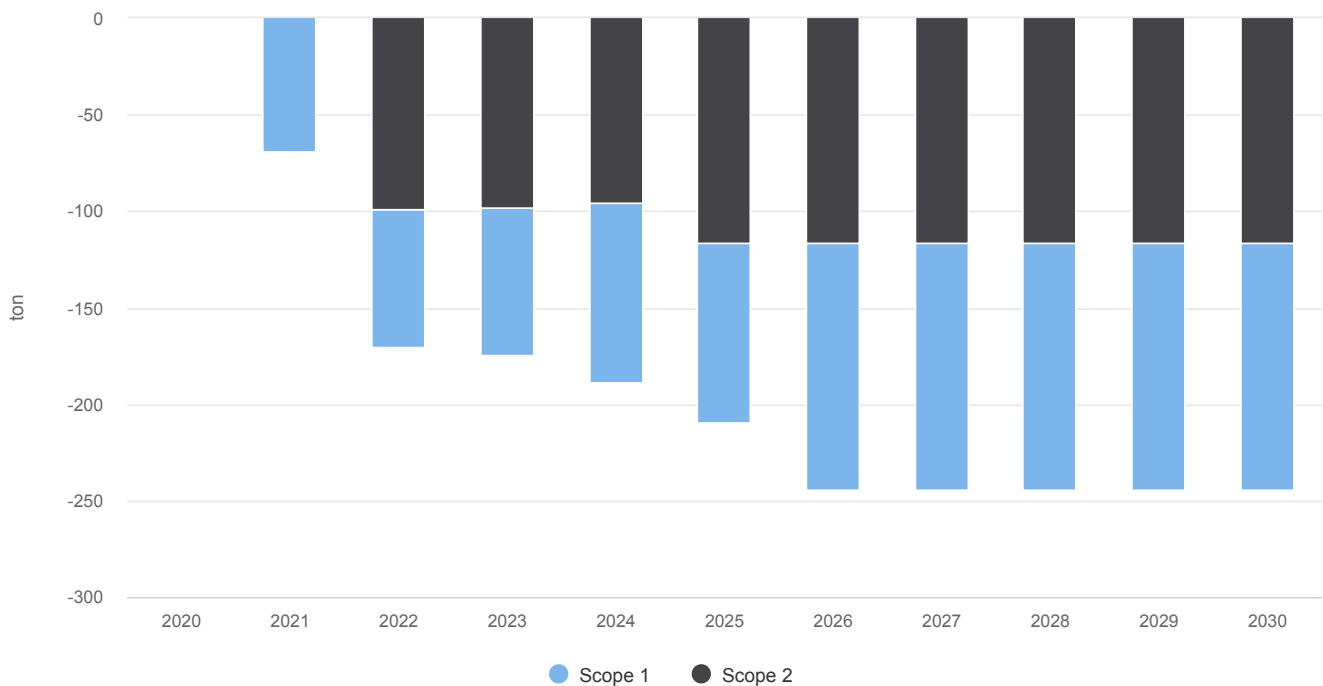
Maatregelen CO2

01-01-2020 t/m 31-12-2030



Maatregelen CO2e - Per scope

01-01-2020 t/m 31-12-2030

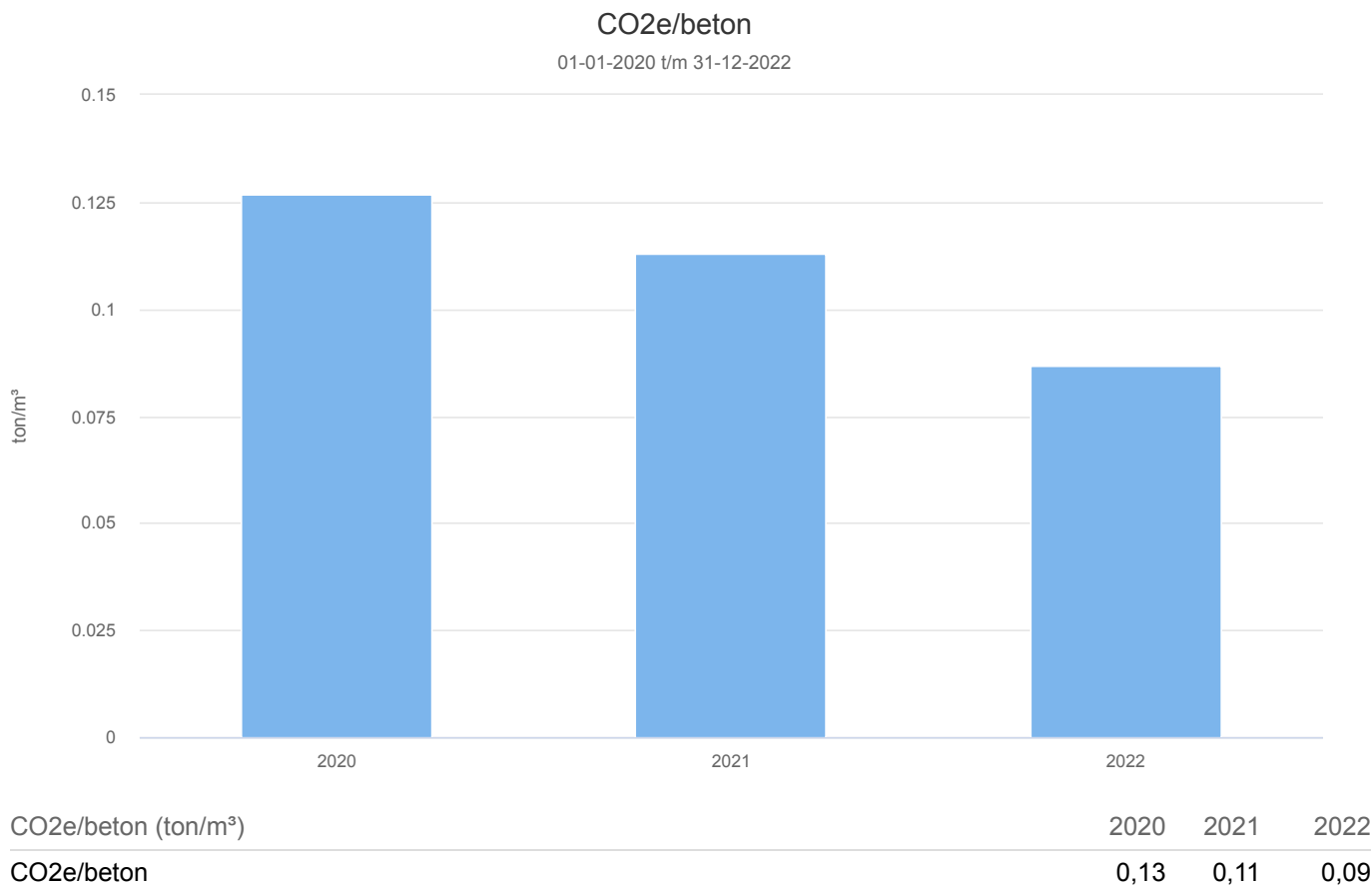


Maatregelen CO2e - Per scope (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1		-68,61	-71,23	-76,42	-93,27	-93,02	-127,98	-127,98	-128,33	-127,98	-127,98
Scope 2			-98,93	-97,95	-95,25	-116,00	-116,00	-116,00	-116,32	-116,00	-116,00
Totaal		-68,61	-170,16	-174,37	-188,53	-209,02	-243,98	-243,98	-244,65	-243,98	-243,98

4.6. Doelstellingen

4.6.1. Eigen doelstelling

Loveld zet een doelstelling van -35% op de Scope 1 & 2 emissies, relatief tov de productie, voor het jaar 2027 met als basisjaar 2020. De doelstelling wordt onderschreven door het management. Dit betekent een jaarlijkse reductie van circa 5%.



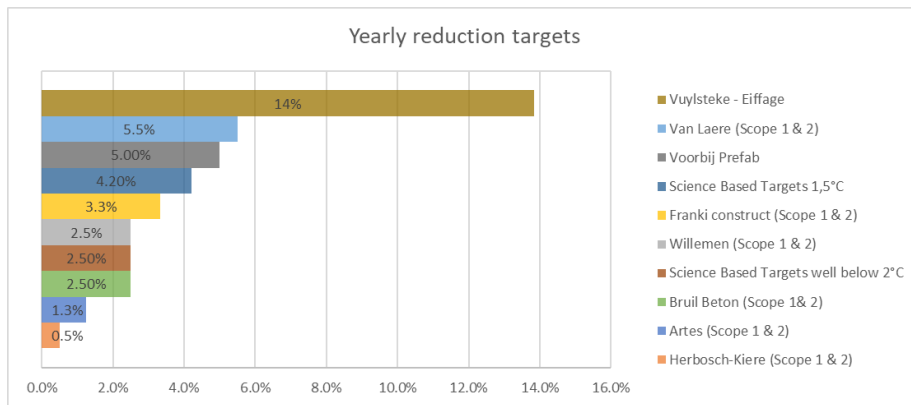
4.6.2. Doelstellingen per scope

Bovenstaande doelstelling resulteert in volgende subdoelstellingen per scope:

- Scope 1: Reductie van 23%
- Scope 2: Reductie van 84%

4.6.3. Benchmark

In onderstaande grafieken wordt een benchmarking gemaakt van enkele Belgische bedrijven met een CO2 bewust certificaat. Hieruit blijkt dat Loveld zich met een doelstelling van 5% per jaar zich bij de meer ambitieuze bedrijven van de Belgische markt plaatst.



4.7. Initiatieven

Loveld FEBE

Sectorinstelling voor Prefab beton.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

CO2 Logic PL

5. Besluit

De totale CO₂e uitstoot in 2020 bedroeg 717 ton. Met bovenstaande maatregelen wordt er een doelstelling gezet om de CO₂ uitstoot, relatief tov. de geproduceerde hoeveelheid beton, te reduceren met 35% tegen 2027. We zien in 2021 reeds een daling van 17% en in 2022 een daling van 35% ten opzichte van het referentiejaar.