



LOVELD

ARCHITECTURAL CONCRETE

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Bruno Vanhulle

Loveld

1 januari 2020 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. De uitdaging van klimaatverandering	3
2. Emissieinventaris	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Basisgegevens	5
2.2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2.2. Structuur van de organisatie	5
2.2.3. Referentiejaar	5
2.2.4. Rapportageperiode	5
2.2.5. Verificatie	6
2.3. Afbakening	7
2.3.1. Organisatiegrenzen	7
2.3.2. Wijziging organisatie	7
2.3.3. CO2 gunningsprojecten	7
2.4. Berekeningsmethodiek	8
2.4.1. Scopes	8
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
2.4.3. Uitsluitingen	9
2.4.4. Biogene CO2 emissies & CO2 verwijdering	9
2.4.5. Databronnen en onzekerheden	9
2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek	9
3. CO2 emissies	9
3.1. CO2 voetafdruk per emissiebron	9
3.1.1. Algemeen	9
3.1.2. CO2e voetafdruk per scope	12
3.1.3. CO2e voetafdruk per omzet	13
3.1.4. CO2e voetafdruk per FTE	13
3.1.5. CO2e voetafdruk per m ³ geproduceerd beton	14
3.2. CO2 emissies verwarmen (63 %)	14
3.3. CO2e emissies elektriciteit (20 %)	15
3.4. CO2e emissies materieel (11%)	16
3.5. CO2e emissies bedrijfswagens (6%)	17
4. Actieplan	19
4.1. Identificatie	19
4.2. Prioritisering	19
4.3. Scenario analyse & validatie	19
4.4. Opvolging	19
4.5. Maatregellijst	19
4.6. Doelstellingen	23
4.6.1. Eigen doelstelling	23
4.6.2. Doelstellingen per scope	23
4.6.3. Benchmark	23
4.7. Initiatieven	24
5. Besluit	25

1. Inleiding

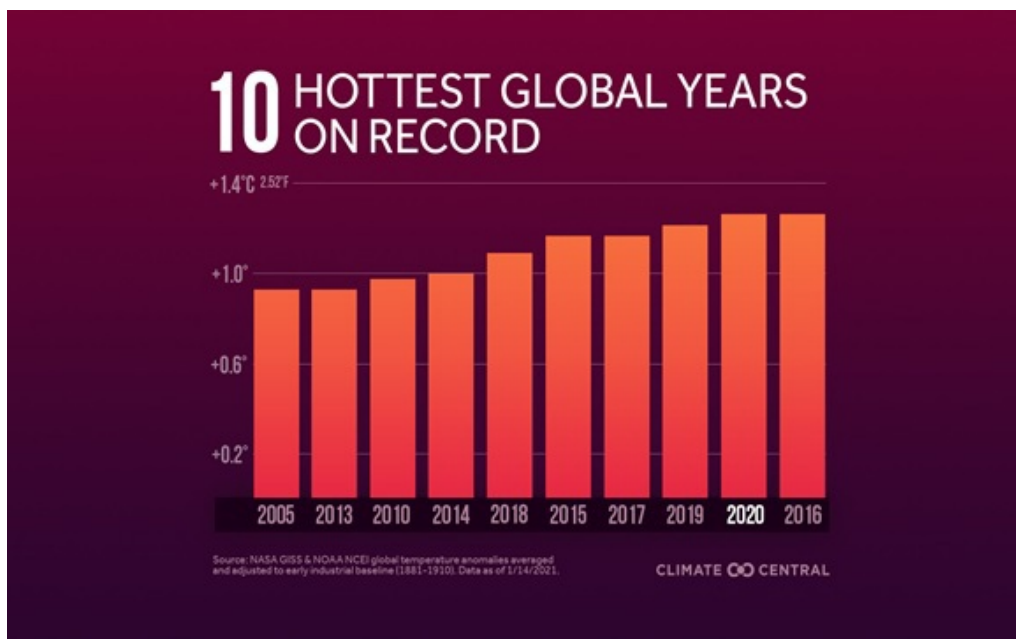
1.1. De uitdaging van klimaatverandering

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van landbouw, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-gedragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC2013).

Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

Klimaatverandering aan het werk:

Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we dat de laatste 5 jaren ook de 5 warmste jaren waren die ooit werden gemeten (Climate Central).



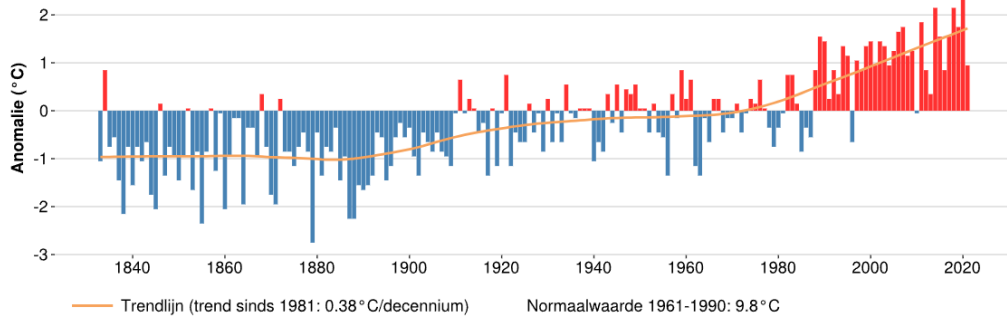
Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur over de laatste jaren heen. (KMI, 2021)



Jaarlijkse gemiddelde temperatuur te Brussel - Ukkel van 1833 tot 2021

Afwijking van de jaarlijkse gemiddelde waarden vergeleken met de referentie periode 1961-1990



2. Emissieinventaris

2.1. Algemeen

Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.

- a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2.1)
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
- c. Periode van het rapport (zie paragraaf voorblad)
- d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)
- f. Directe CO₂e -emissies (zie paragraaf 3)
- g. Biogene CO₂e -emissies (zie paragraaf 2.4.4)
- h. Directe CO₂e -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)
- i. Exclusies uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)
- j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 2.4.2)
- k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.4)
- l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4.6)
- m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)
- p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)
- q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)
- r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)
- s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.6)
- t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)

2.2. Basisgegevens

2.2.1. Beschrijving van de organisatie

Loveld nv is in 1985 opgestart en ligt aan de basis van de andere bedrijven in de groep. Loveld nv heeft zich gespecialiseerd in gevels in architectonisch beton en de verwerking van natuursteen en baksteen in geprefabriceerde elementen. Het afzetgebied is de kantoor- en utiliteitsbouw en hoogbouw van residentiële gebouwen zowel in België, Nederland, Verenigd Koninkrijk, Frankrijk als in Duitsland. Er worden niet alleen leveringscontracten aangeboden maar ook volledige ruwbouw- en gevelpakketten. Het bedrijf is gelegen in Aalter (België) op een terrein van 72.000 m² met 26.000 m² overdekte productiehallen. Er werken een honderdtal vaste medewerkers.

2.2.2. Structuur van de organisatie

Naam

Loveld

Loveld - UK

Site Aalter

2.2.3. Referentiejaar

Naam

Standaard referentiejaar

Loveld

2020

Loveld - UK

2020

Site Aalter

2020

2.2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2021

2.2.5. Verificatie

De CO₂ emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie **XXX** ten behoeve van het behalen van een certificaat op de CO₂-prestatieladder Niveau 3.

2.3. Afbakening

2.3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Loveld Groep		
Loveld - UK Vestiging	Loveld kantoor in UK	100%
Site Aalter Vestiging	Site te Aalter met: <ul style="list-style-type: none">• Hoofdkantoor• Productiesite/magazijn	100%
Momenteel geen aparte meters aanwezig voor kantoorgebouw.		

2.3.2. Wijziging organisatie

Er hebben geen wijzigingen in de organisatie plaatsgevonden in de periode waarop dit verslag betrekking heeft.

2.3.3. CO₂ gunningsprojecten

Tot op heden werden er nog geen projecten toegekend met gunningsvoordeel.

2.4. Berekeningsmethodiek

2.4.1. Scopes

In carbon accounting wordt verwezen naar drie soorten emissiebronnen, ook wel scopes genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stroom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).

Conform het reglement van de CO₂-prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de CO₂-voetafdruk van Loveld:

1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik
3. Scope 3 emissies: enkel zakenreizen

Koelgaslekkages werden in deze emissieinventaris niet meegenomen gezien dit volgens handboek 3.1 van de CO₂-prestatieladder niet verplicht is.

2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de websites CO₂emissiefactoren.nl en CO₂emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Indien van toepassing werden specifieke emissiefactoren voor België gebruikt (oa voor aardgas en elektriciteit, waarbij de bronnen fluxys en IEA gebruikt werden).

Een bijkomende eis van de CO₂-prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO₂e-emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO₂e die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.

De gebruikte emissiefactoren worden in onderstaande tabel weergegeven:

Emissiebron	Eenheid	Emissiefactor (gCO ₂ e/eenheid)		Bron
		2020	2021	
Aardgas (HHV)	kWh	211.00 g	211.00 g	Fluvius & BC
Benzine	l	2,784.00 g	2,784.00 g	www.CO2emissiefactoren.nl
Diesel (B7, Blend)	l	3,262.00 g	3,262.00 g	www.CO2emissiefactoren.nl
Grijze stroom België	kWh	195.00 g	195.00 g	IEA (international energy agency)
Groene stroom België	kWh	024.00 g	024.00 g	www.CO2emissiefactoren.be
Groene stroom injectie op net	kWh	000.00 g	000.00 g	www.CO2emissiefactoren.nl
Groene stroom verbruik eigen zonnepanelen	kWh	000.00 g	000.00 g	www.CO2emissiefactoren.be
Stookolie	l	3,300.00 g	3,300.00 g	www.CO2emissiefactoren.be

Zoals hierboven vermeld werd er voor enkele emissiefactoren afgeweken van de aanbevolen EF op CO₂emissiefactoren.be. Dit werd gedaan omdat er gebruik gemaakt werd van accuratere emissiefactoren:

- Aardgas: voor aardgas werd er gebruik gemaakt van de bron vermeld op de .be website 'Fluvius' voor de directe CO₂-emissies, in combinatie met de Bilan Carbone voor de indirecte emissies (beide staan apart ook op de .be website). Fluvius is het Belgische netbedrijf en heeft de meest accurate emissiefactoren voor het gas in België gepubliceerd.
- Benzine: voor benzine werd gebruikt gemaakt van CO₂emissiefactoren.nl. Dit omdat er geen verschil wordt verwacht tussen Belgische en Nederlandse benzine, en omdat de waarde op de .nl website recenter is (2021) dan

de waarde op de .be website (2015).

- Diesel: voor diesel werd gebruikt gemaakt van CO₂emissiefactoren.nl. Dit omdat er geen verschil wordt verwacht tussen Belgische en Nederlandse diesel, en omdat de waarde op de .nl website recenter is (2021) dan de waarde op de .be website (2015).
- Elektriciteit: voor elektriciteit werd gebruik gemaakt van de meest recente versie van de bron (IEA, International Energy Agency) die ook op de .be website wordt gebruikt. De CO₂-emissiefactor voor directe emissies gepubliceerd op de .be website is een waarde die van toepassing is op 2017. In voorliggende emissieinventaris werd de meest recente beschikbare waarde gebruikt voor de CO₂-emissies van het Belgische elektriciteitsnet, wat accurater is dan de waarde uit 2017. De indirecte emissiefactor werd procentueel bepaald op basis van het procentuele belang van de indirecte emissies tov van de totale WTW emissiefactor.

2.4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen van entiteiten of vestigingen van toepassing.

2.4.4. Biogene CO₂ emissies & CO₂ verwijdering

Biogene CO₂-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn.

Er wordt ook geen CO₂-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen CO₂-uitstoot afgevangen.

2.4.5. Databronnen en onzekerheden

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op facturen, leveringen en verbruiken. Al onze gegevens zijn gebaseerd op facturen. Enkel het kantoor in UK is gehuurd inclusief kosten. Voor het verbruik van dit kantoor zijn aannames gebeurd op basis van een benchmark coëfficiënt. Verder werd het verbruik van machines op werven ingeschat op basis van informatie op de facturen van gehuurd materiaal.

Met betrekking tot de onzekerheid op de gebruikte data, wordt er uitgegaan van een hoge mate van zekerheid aangezien er hoofdzakelijk gebruik gemaakt wordt van facturen en dergelijke. Naar schatting zit hier een onzekerheid op van circa 5%. Bijkomend bestaat er ook nog een onzekerheid op de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt ingeschat dat er circa 5 - 10% onzekerheid bestaat op de emissiefactor. De totale onzekerheid op de finale berekeningen waarmee rekening gehouden dient te worden bedraagt dus 14,5%. Bij het bepalen van verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld percentage elektriciteitsverbruik voor verlichting/productie/...) werd waar mogelijk gebruik gemaakt van de waarden van afzonderlijke meters. Indien geen afzonderlijke meters beschikbaar waren, werd beroep gedaan op de expert opinion van interne personen van de betreffende afdeling of site. In geval van expert opinion dient er dus rekening gehouden te worden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale CO₂e - emissies, maar enkel op een verdeling van het energieverbruik en de verdeling van de emissies om beter in te schatten waar grote verbruikers zich situeren en verbeteringen mogelijk zijn.

2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek

Niet van toepassing.

3. CO₂ emissies

3.1. CO₂ voetafdruk per emissiebron

3.1.1. Algemeen

In onderstaande grafiek wordt de CO₂e-voetafdruk van Loveld weergegeven opgedeeld per categorie.

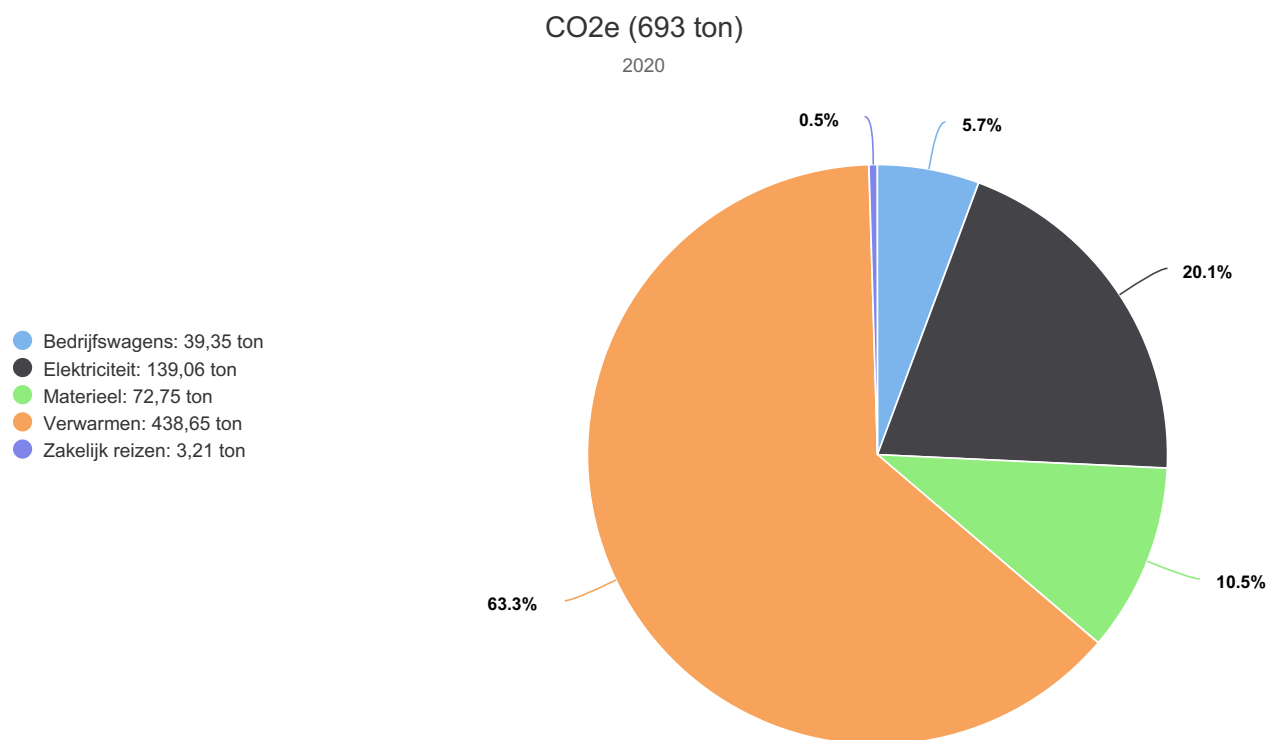
Volgende categorieën kunnen onderscheiden worden:

1. **Bedrijfswagens:** dit betreft de uitstoot die gerelateerd is aan het wagenpark (personenwagens, busjes & vrachtwagens), en wordt berekend op basis van de hoeveelheid brandstof.
2. **Materieel:** dit betreft materieel (machines) die gebruikt worden op de verschillende sites (werven of productiesites). Om deze toestellen te gebruiken wordt er brandstof gebruikt. De uitstoot gerelateerd aan deze post wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof. Voor het gebruik van machines (hoofdzakelijk hoogtewerkers) wordt een inschatting van het verbruik gemaakt).
3. **Verwarmen:** dit is de uitstoot die gerelateerd is aan het produceren van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De CO₂e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden

(liter of kWh).

4. **Elektriciteit:** dit is de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van elektriciteit. De CO₂e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (kWh) en de herkomst van de stroom.
5. **Bedrijfsreizen:** Uitstoot gerelateerd aan zakenreizen.

Onderstaande taartgrafiek geeft de verdeling weer van CO₂e emissies in het basisjaar 2020.

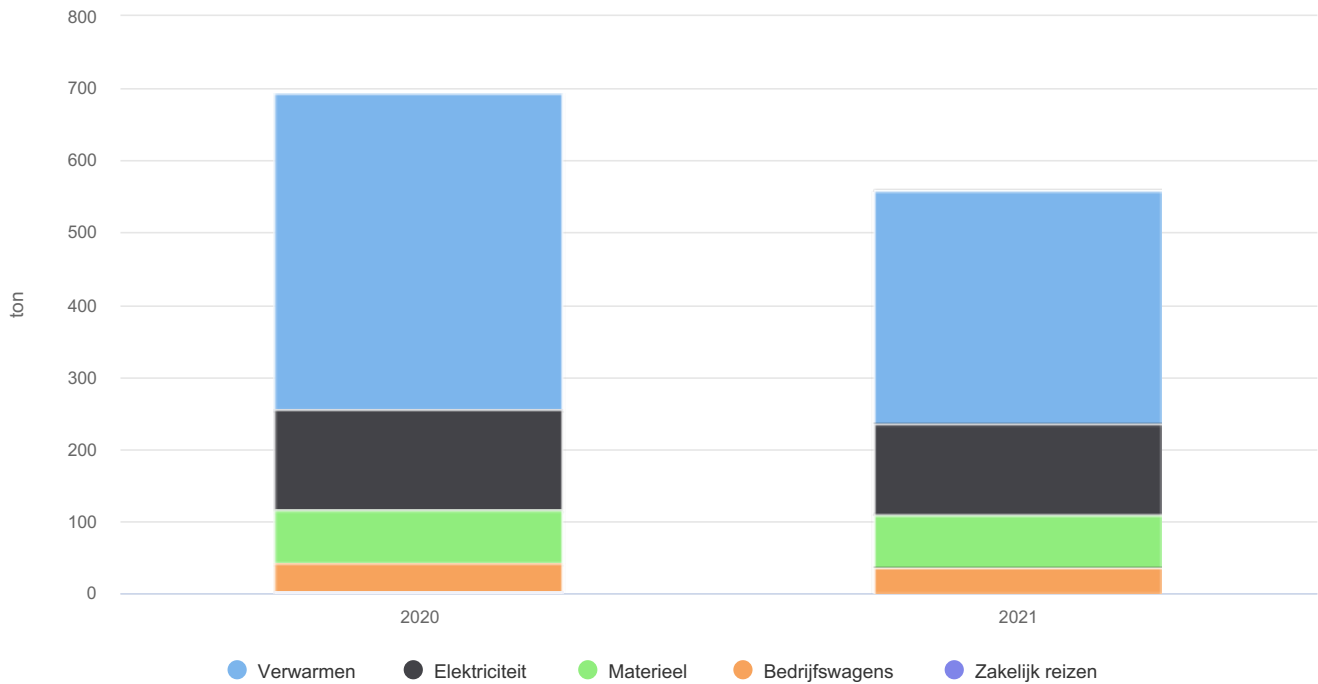


CO ₂ e (ton)	2020
Bedrijfswagens	39,35
Elektriciteit	139,06
Materieel	72,75
Verwarmen	438,65
Zakelijk reizen	3,21
Totaal	693,02

De totale uitstoot is in 2021 gedaald met circa 20% in vergelijking met 2020. Vooral in de categorie verwarmen valt er een daling op. Op deze veranderingen wordt er in de volgende paragrafen dieper ingegaan.

CO₂e

01-01-2020 t/m 31-12-2021



CO ₂ e (ton)	2020	2021
Verwarmen	438,65	324,12
Elektriciteit	139,06	126,57
Materieel	72,75	71,72
Bedrijfswagens	39,35	36,05
Zakelijk reizen	3,21	0,32
Totaal	693,02	558,77

Doelstelling CO₂e

Onderstaande tabellen geven de relatieve daling van de CO₂ emissies weer voor de totale uitstoot en per functie.

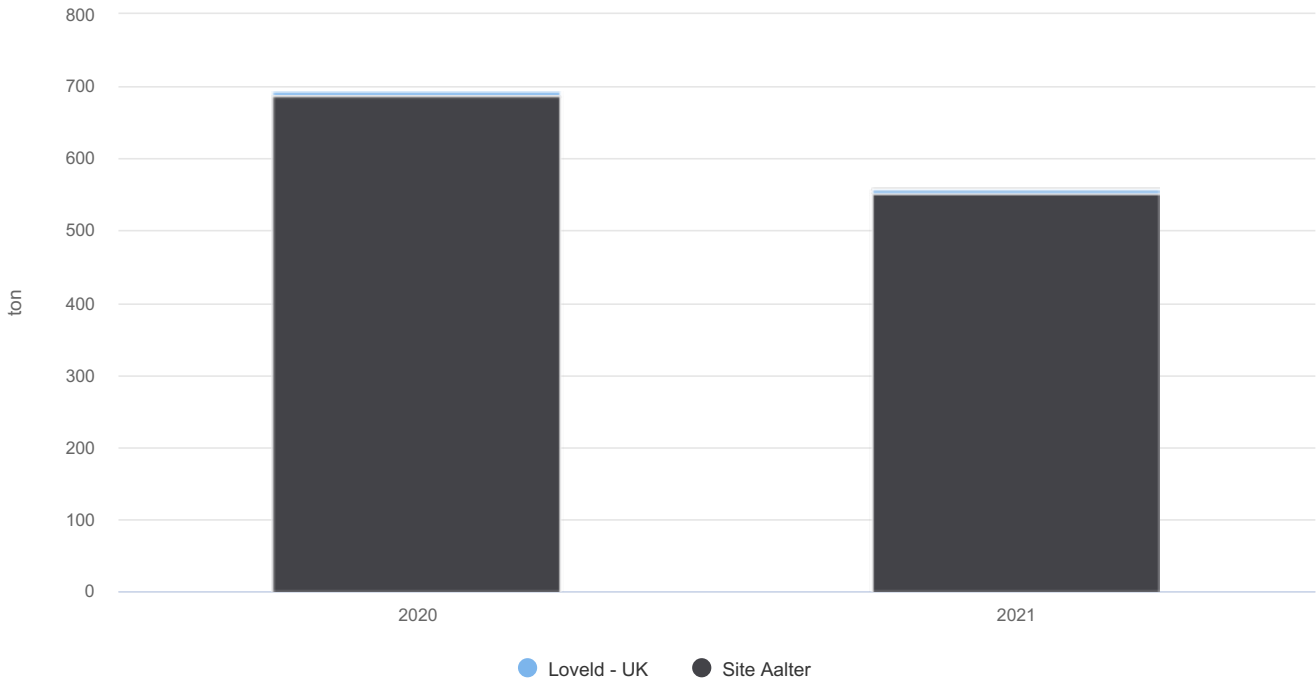
CO ₂ e Totaal - Relatief (%)	2020	2021
CO ₂ e	0,00	-19,37

CO ₂ e per functie - Relatief (%)	2020	2021
Bedrijfswagens	0,00	-8,38
Elektriciteit	0,00	-8,98
Materieel	0,00	-1,41
Verwarmen	0,00	-26,11
Zakelijk reizen	0,00	-90,08

In onderstaande grafiek wordt de totale CO₂e uitstoot weergegeven per entiteit. Zoals verwacht vinden de meeste emissies plaats op de site in Aalter, aangezien hier ook de productie van de betonelementen gebeurt.

CO₂e

01-01-2020 t/m 31-12-2021



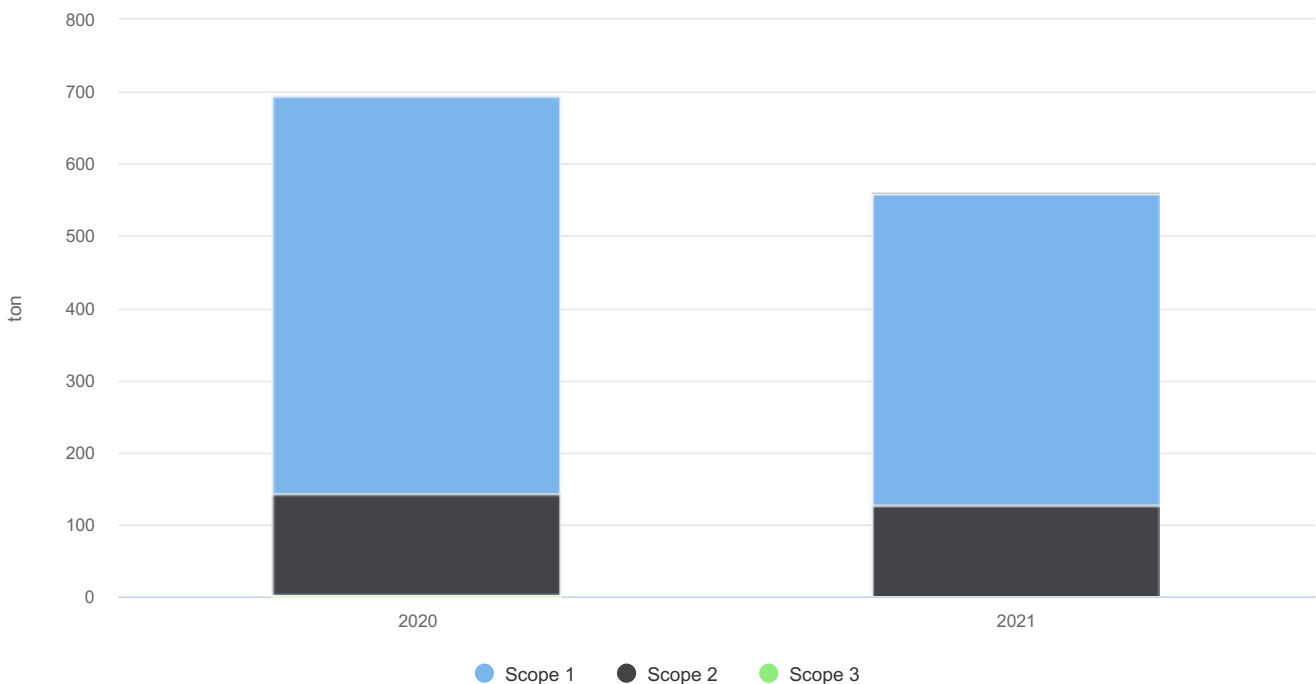
CO ₂ e (ton)	2020	2021
Loveld - UK	5,45	6,44
Site Aalter	687,55	552,33
Totaal	693,01	558,76

3.1.2. CO₂e voetafdruk per scope

In onderstaande grafiek wordt de CO₂e uitstoot per scope weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de emissies gerelateerd zijn aan scope 1.

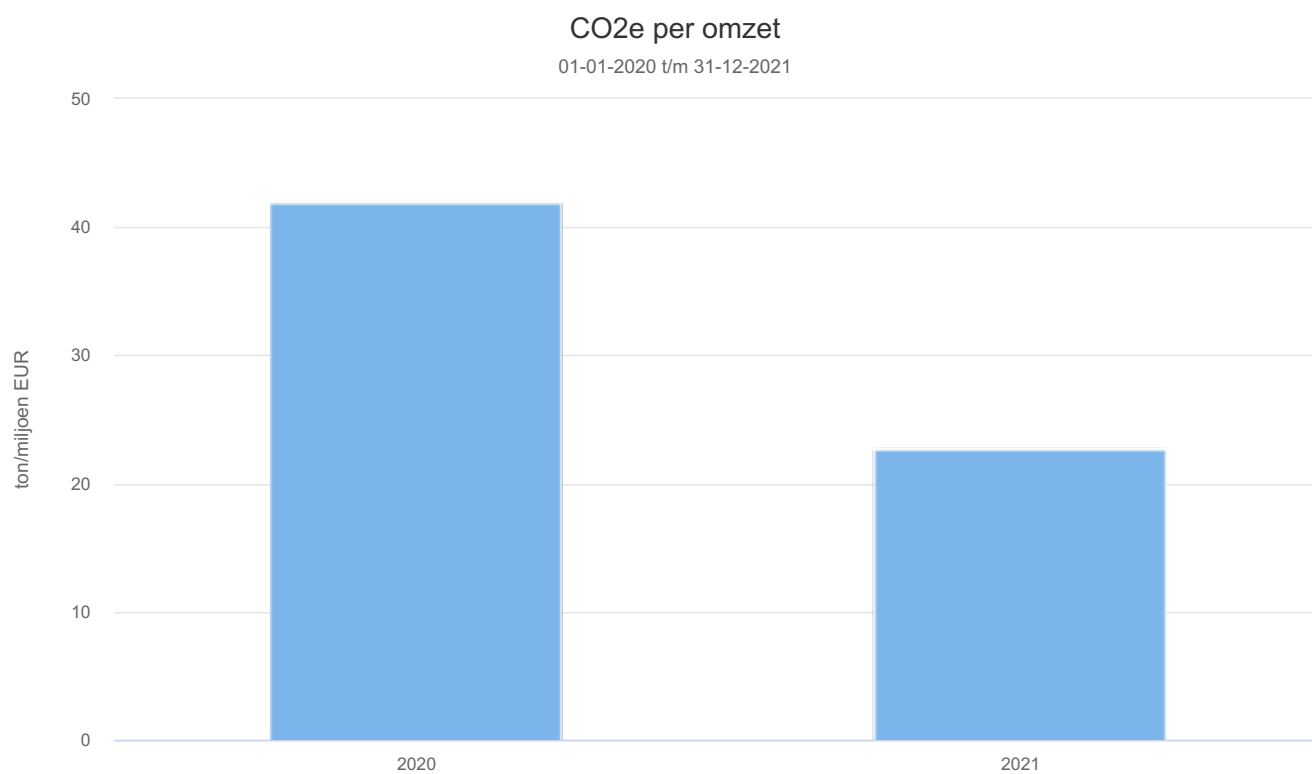
CO₂e

01-01-2020 t/m 31-12-2021



CO2e (ton)	2020	2021
Scope 1	550,75	431,89
Scope 2	139,06	126,57
Scope 3	3,21	0,32
Totaal	693,02	558,77

3.1.3. CO₂e voetafdruk per omzet

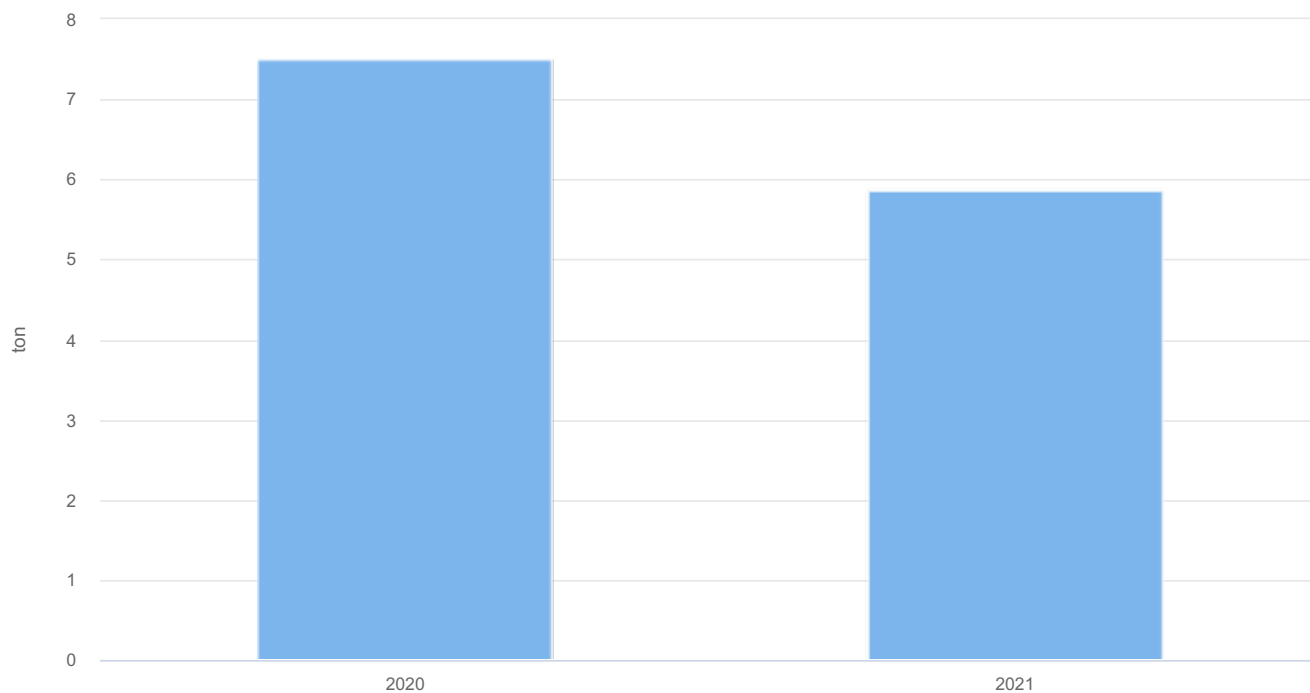


CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2020	2021
CO ₂ e per omzet	41,86	22,68

3.1.4. CO₂e voetafdruk per FTE

CO2e per FTE

01-01-2020 t/m 31-12-2021

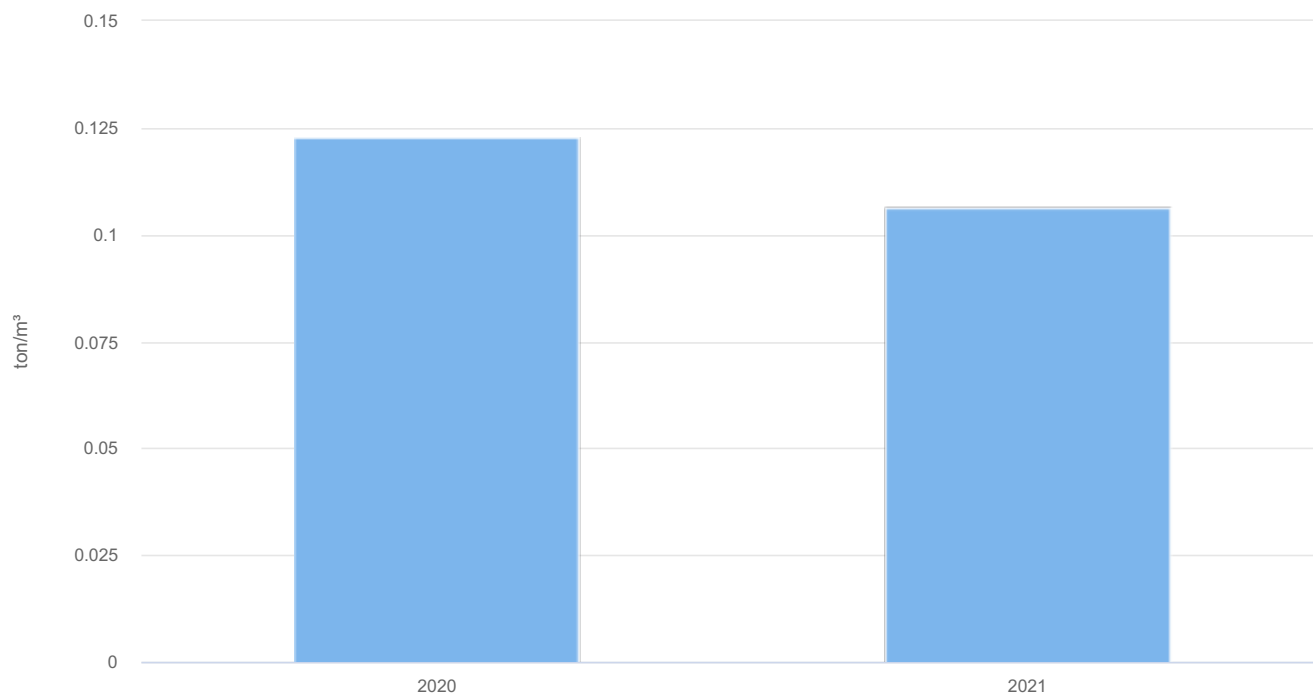


CO2e per FTE (ton)	2020	2021
CO2e per FTE	7,50	5,87

3.1.5. CO₂e voetafdruk per m³ geproduceerd beton

CO2e/beton

01-01-2020 t/m 31-12-2021



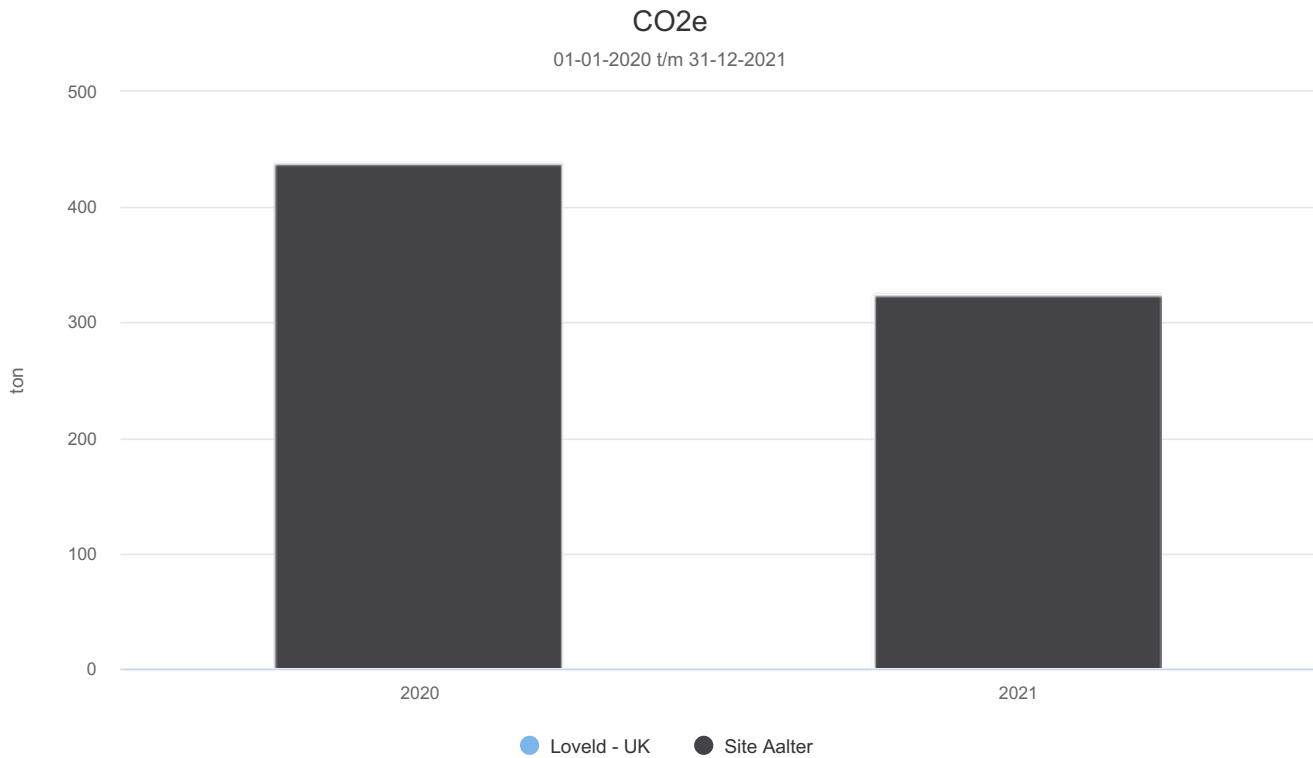
CO2e/beton (ton/m³)	2020	2021
CO2e/beton	0,12	0,11

3.2. CO₂ emissies verwarmen (63 %)

Op onderstaande grafiek worden de CO₂-emissies gerelateerd aan verwarming weergegeven.

Zoals hierboven reeds besproken vormt verwarming de belangrijkste uitstoter van CO₂. Dit komt omdat er in het productieproces warmte gebruikt wordt om beton te helpen uitharden & om de productiehallen te verwarmen. Meer dan 99% van de emissies gerelateerd aan verwarming komen van de site in Aalter aangezien hier de productie van elementen plaatsvindt. In de UK is er enkel een klein kantoor dat gehuurd wordt.

In 2021 ligt de uitstoot gerelateerd aan verwarmen 26% lager dan in 2020. Dit komt hoofdzakelijk door een investering van Loveld in een nieuwe installatie voor de verwarming van de productiehallen. Daarnaast werd er ook extra gelet op het verminderen van onnuttig verbruik van gas in de zomermaanden.



CO ₂ e (ton)	2020	2021
Loveld - UK	0,44	0,44
Site Aalter	438,20	323,66
Totaal	438,64	324,10

CO ₂ e Verwarmen - relatief (%)	2020	2021
CO ₂ e	0,00	-26,11

3.3. CO₂e emissies elektriciteit (20 %)

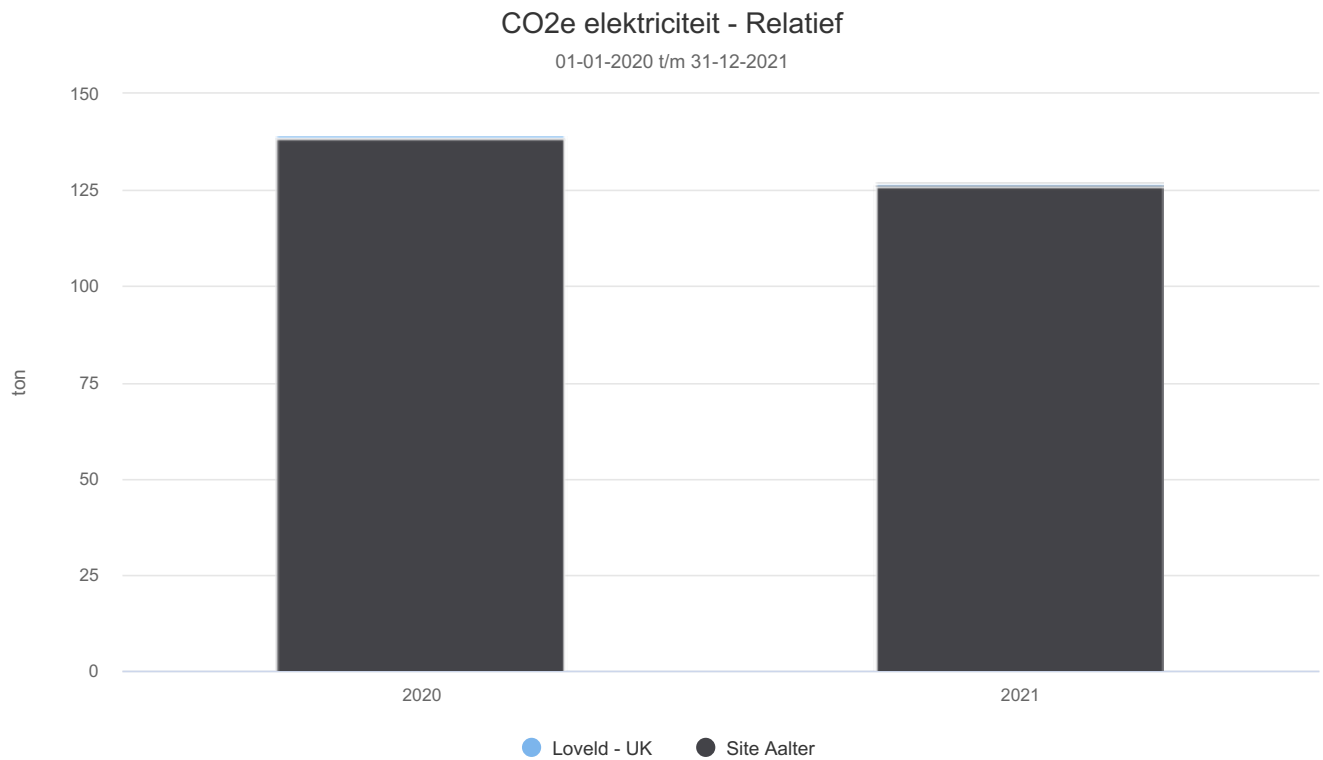
Onderstaande grafiek toont de CO₂e emissies gerelateerd aan elektriciteitsverbruik.

Net zoals bij verwarmen is de site in Aalst verantwoordelijk voor het overgrote deel van de emissies aangezien daar de productie van elementen gebeurt.

Verder valt het ook op dat in 2020 de elektriciteitsvoorziening volledig grijs was. Vanaf 2021 was er een gedeelte groene elektriciteit bij, maar deze groene elektriciteit was niet afkomstig uit België en is wordt dus verrekend als grijze elektriciteit. Slechts een beperkt deel van het groene elektriciteitsverbruik wordt effectief opgewekt in België.

In 2021 ligt de uitstoot door elektriciteit circa 10% lager dan in 2020.

CO2e elektriciteit - Relatief (%)	2020	2021
CO2e	0,00	-9,02



CO2e elektriciteit - Relatief (ton)	2020	2021
Loveld - UK	0,76	0,76
Site Aalter	138,30	125,81
Totaal	139,06	126,57

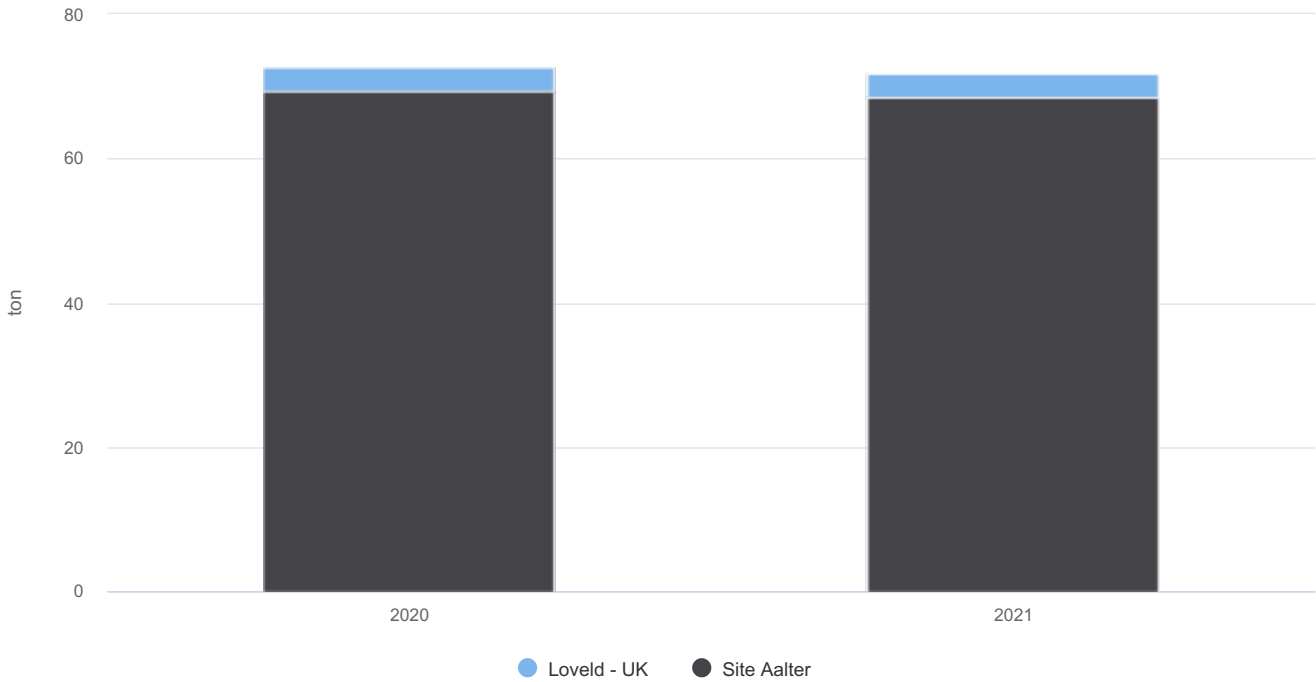
3.4. CO₂e emissies materieel (11%)

Onderstaande grafiek toont de CO₂e emissies gerelateerd aan het materieel dat door Loveld gebruikt wordt. Ook hier zien we dat het grootste deel van de emissies gerelateerd zijn aan de productiesite in Aalter. Een kleine fractie is gerelateerd aan verbruik op werven. Dit komt omdat voor sommige werven Loveld zelf zorgt voor materieel om elementen te plaatsen of te herstellen. Dit verbruik is echter heel gering aangezien het om heel beperkte werken gaat.

CO2e materieel - relatief (%)	2020	2021
CO2e	0,00	-1,41

CO2e materieel - relatief

01-01-2020 t/m 31-12-2021



3.5. CO₂e emissies bedrijfswagens (6%)

Onderstaande grafiek toont de CO₂e emissies gerelateerd aan de uitstoot van bedrijfswagens.

De impact van bedrijfswagens is redelijk beperkt bij Loveld aangezien er maar enkele bedrijfswagens zijn. Hierbij wordt dan nog een opsplitsing gemaakt tussen personenwagens en camionetten die gebruikt worden om naar werven te rijden.

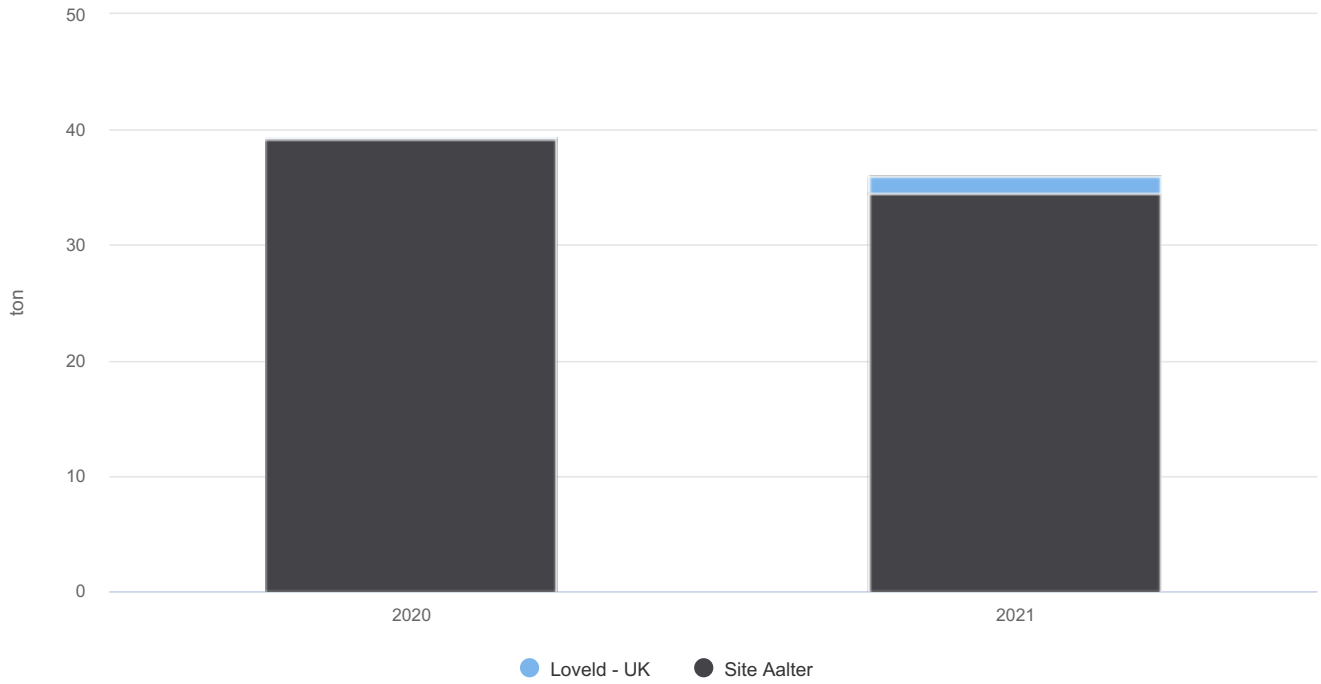
In 2021 liggen de emissies van het wagenpark circa 8% lager dan in 2020.

Wat opvalt is een verschuiving van de emissies tussen de categorieën: de uitstoot van personenwagens is met bijna 20% gestegen in 2021 tov. 2020. Dit komt vermoedelijk door een stijging in afgelegde kilometers aangezien er in 2020 veel beperkingen waren door de COVID-19 pandemie. De uitstoot van de camionetten gedaald is met ongeveer 28%, vermoedelijk veroorzaakt door de aankoop van enkele nieuwe modellen die efficiënter zijn.

CO ₂ e (%)	2020	2021
CO ₂ e	0,00	-8,38

CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2021



CO2e (ton)	2020	2021
Loveld - UK	0,17	1,63
Site Aalter	39,18	34,43
Totaal	39,35	36,05

4. Actieplan

4.1. Identificatie

Op basis van bovenstaande analyse en een analyse van de energieverbruiken (zie energiebeoordeling), werd een workshop georganiseerd met de relevante stakeholders van Loveld. Hierbij werd er gebrainstormd over eventuele maatregelen voor de Scope 1 & 2 emissiebronnen. Daarnaast heeft Loveld ook al eens een inschatting gemaakt van enkele Scope 3 emissiebronnen, en werd er tijdens deze workshop ook gebrainstormd over materiaalgebruik en afval.

Allerlei maatregelen werden opgesteld. Hierbij wordt onder meer inspiratie gevonden in de maatregelenlijst van SKAO, bij initiatieven in de sector en bij reeds geplande initiatieven van het management.

4.2. Prioritisering

Samen met de projectverantwoordelijke werden de acties geprioriteerd op basis van:

- Stemmen
- Haalbaarheid (Difficult/average/easy)
- Ranking (To Do/To consider/Done/Abort)
- Impact (High/Medium/low)

4.3. Scenario analyse & validatie

Op basis van de prioritisering werd er een scenarioanalyse gemaakt waarbij er berekend werd wat de mogelijke reducties zijn per maatregel. Deze analyse werd voorgelegd aan de directie waarna er finale maatregelen werden opgesteld.

4.4. Opvolging

Voor elke maatregel wordt een relevante KPI gedefinieerd.

Aan elke maatregel worden ook verantwoordelijken toegewezen. Deze persoon stuurt bij indien nodig en zorgt voor de uitwerking & implementatie van de maatregel.

Op frequente basis worden de maatregelen, de doelstellingen en de behaalde reducties gecommuniceerd, zowel intern als extern (zie Communicatieplan). Verder is ook een stuurcyclus opgesteld om data op regelmatige basis te verzamelen en te analyseren op voortgang.

4.5. Maatregellijst

Installatie nieuwe verwarming (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Aalter / Aardgas	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-15,7%

Afsluiten gaskraan in de zomer (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Aalter / Aardgas	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2022	-0,6%

Nieuw kantoorgebouw (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Aalter / Aardgas	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2026	-8%

Elektrische bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Vervanging van elektrische wagens.

Conservatief scenario waarbij de elektrische wagens met grijze stroom worden opgeladen.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loveld - UK / Bedrijfswagens - Diesel Site Aalter / Bedrijfswagens - Diesel	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2024	-100%
Site Aalter / Elektrische wagens - Grijs	Absoluut	01-01-2024	15.000 kWh

Gebruik maken van elektrische hoogtewerkers (Goedgekeurd)

Met inschatting (conservatief) dat gebruik gemaakt wordt van grijze elektriciteit

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loveld - UK / Zwaar materieel - Mazout Site Aalter / Zwaar materieel - Mazout (Kopie 1)	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2023	-100%
Loveld - UK / Elektriciteit UK (grijs) Site Aalter / Grijze elektriciteit BE Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE)	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2023	0,7%

LED verlichting (Goedgekeurd)

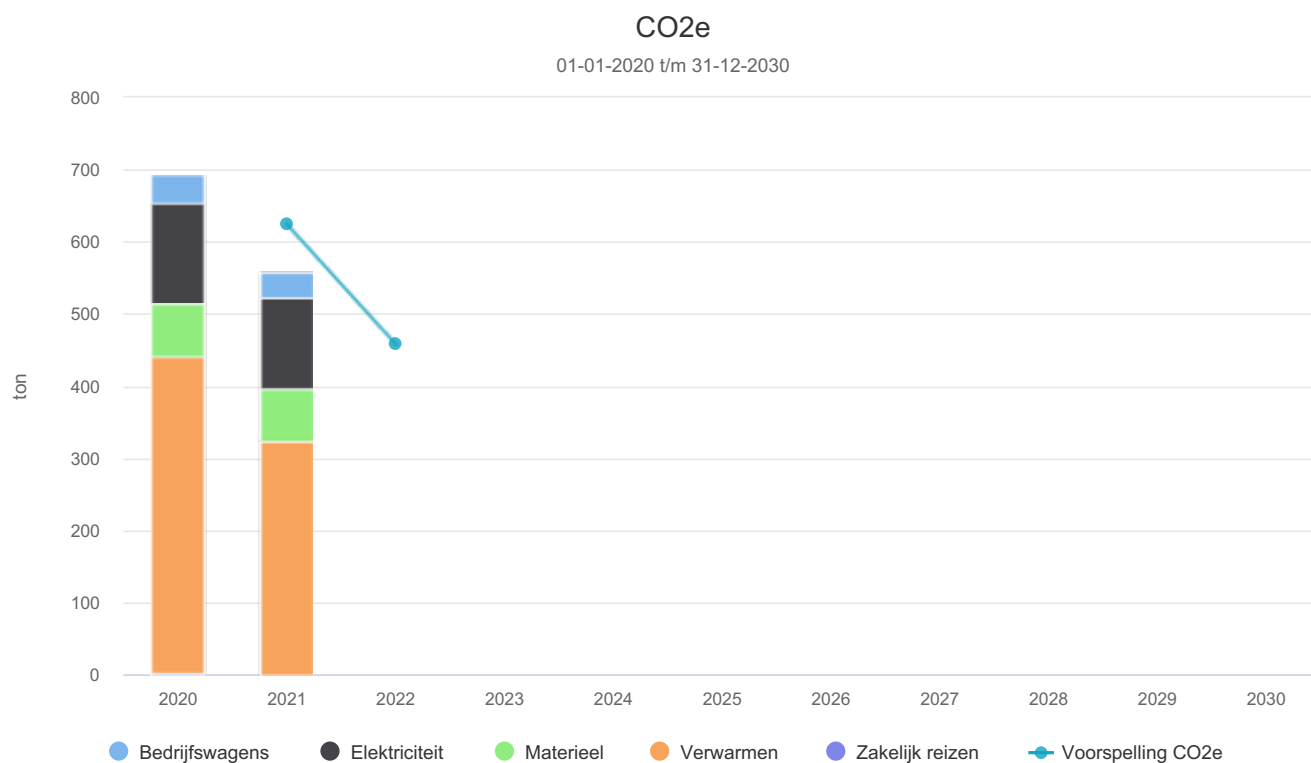
Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loveld - UK / Elektriciteit UK (grijs) Site Aalter / Grijze elektriciteit BE Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE)	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2025	-15%

Groene stroom uit BE (Goedgekeurd)

Effecten

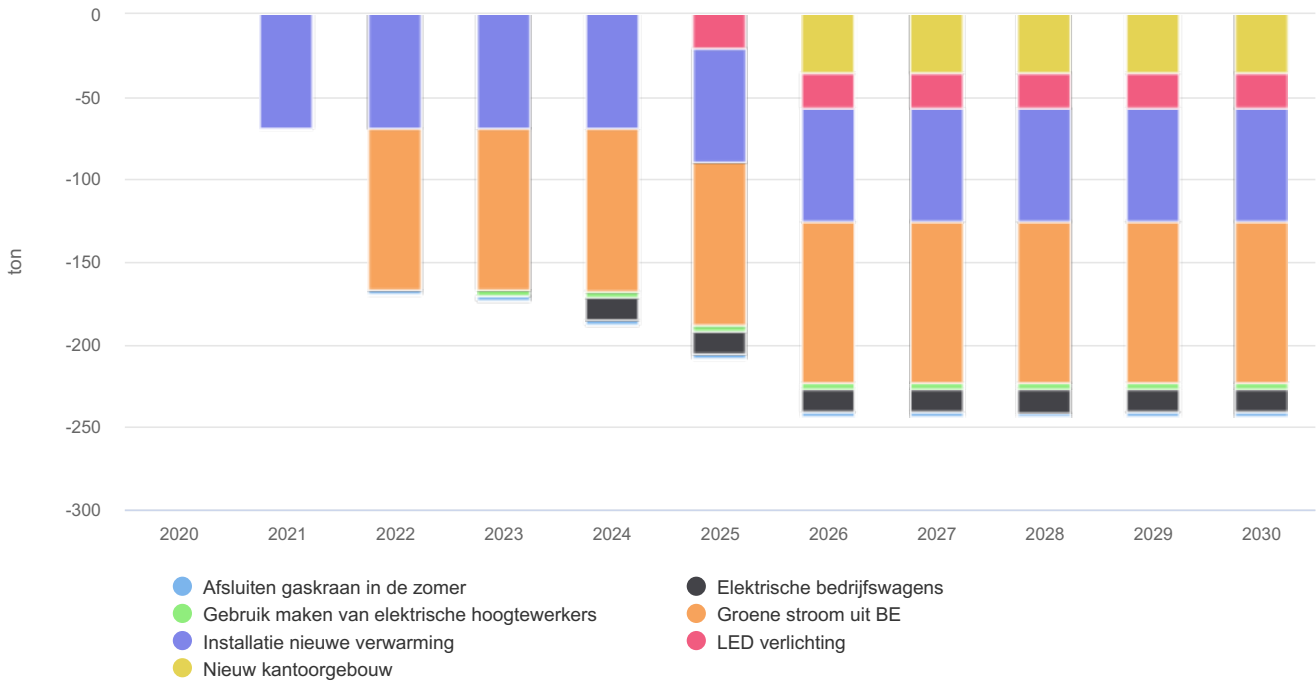
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Site Aalter / Grijsze elektriciteit BE	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2022	-71%
Site Aalter / Groene elektriciteit (herkomst buiten BE)			



CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	39,35	36,05									
Elektriciteit	139,06	126,57									
Materieel	72,75	71,72									
Verwarmen	438,64	324,10									
Zakelijk reizen	3,21	0,32									
Totaal	693,01	558,76									
Voorspelling CO2e		624,35	458,22								

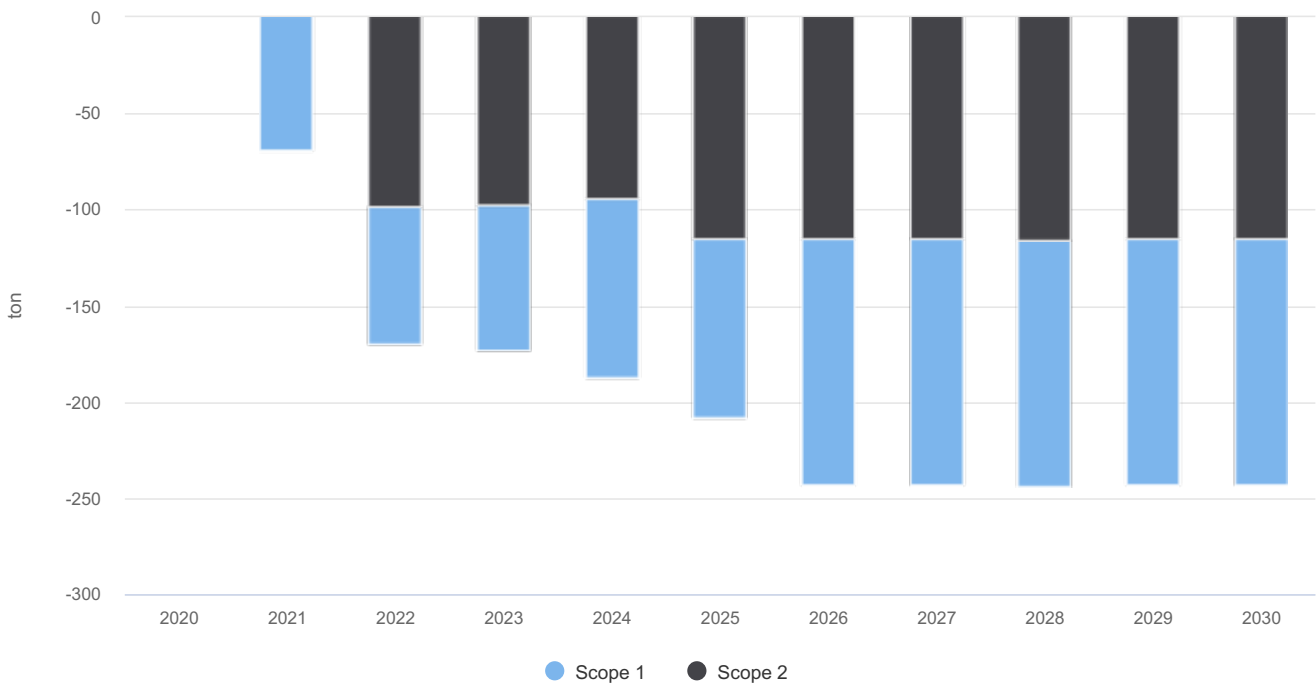
Maatregelen CO2

01-01-2020 t/m 31-12-2030



Maatregelen CO2e - Per scope

01-01-2020 t/m 31-12-2030

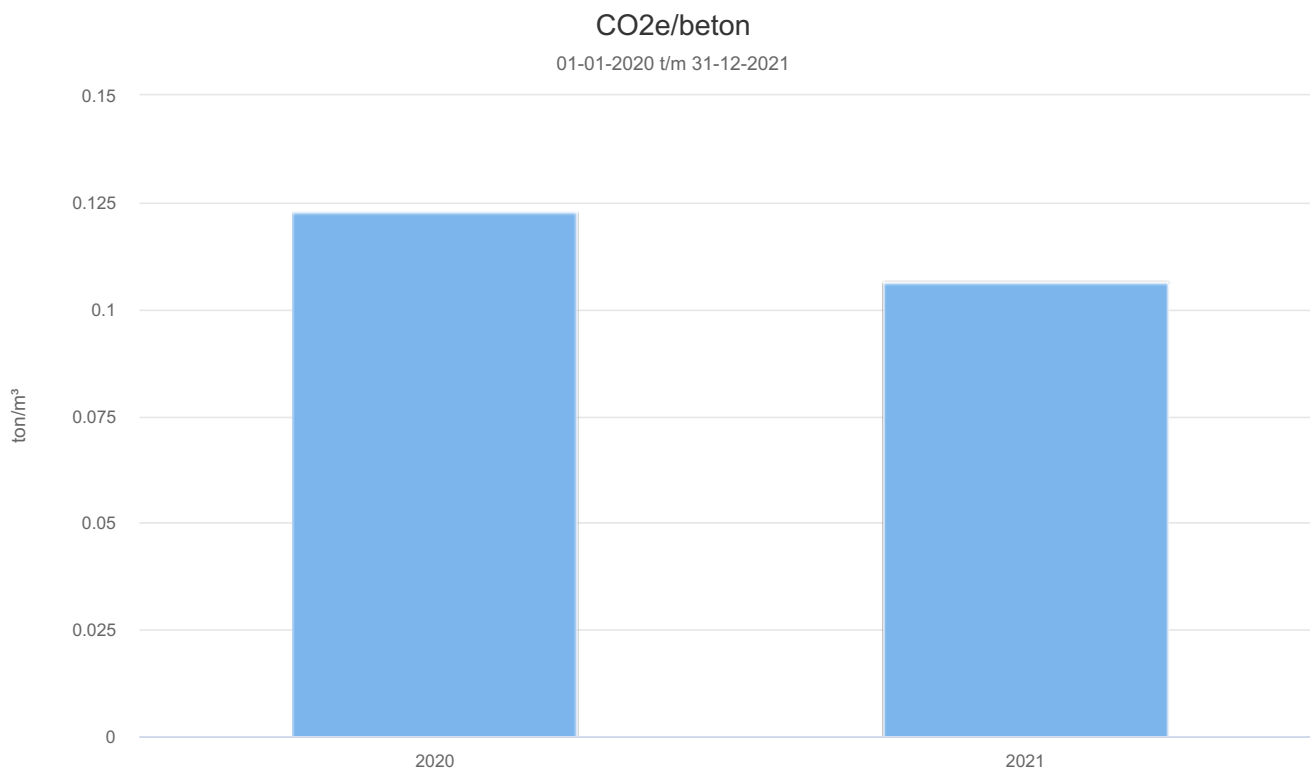


Maatregelen CO2e - Per scope (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1		-68,61	-71,23	-76,17	-93,05	-92,80	-	-	-	-	-127,76
							127,76	127,76	128,11	127,76	
Scope 2			-97,92	-96,95	-94,28	-	-	-	-	-	-114,83
						114,83	114,83	114,83	115,14	114,83	
Totaal		-68,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-242,59
			169,15	173,12	187,34	207,63	242,59	242,59	243,25	242,59	

4.6. Doelstellingen

4.6.1. Eigen doelstelling

Loveld zet een doelstelling van -35% op de Scope 1 & 2 emissies, relatief tov de productie, voor het jaar 2027 met als basisjaar 2020. De doelstelling wordt onderschreven door het management. Dit betekent een jaarlijkse reductie van circa 5%.



CO2e/beton (ton/m³)	2020	2021
CO2e/beton	0,12	0,11

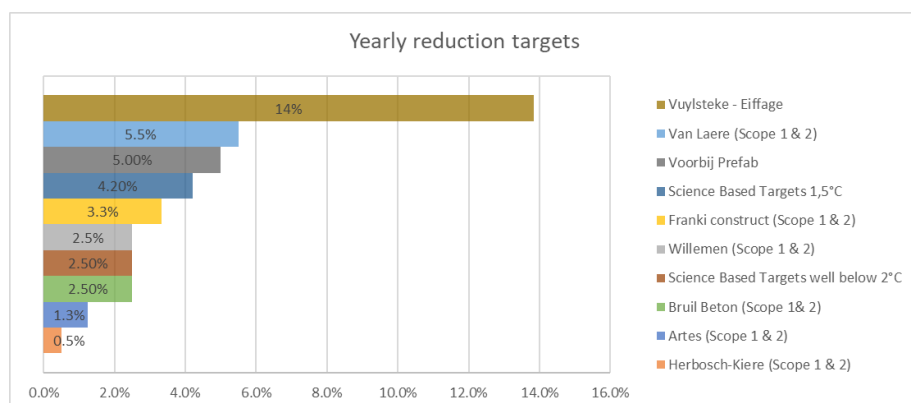
4.6.2. Doelstellingen per scope

Bovenstaande doelstelling resulteert in volgende subdoelstellingen per scope:

- Scope 1: Reductie van 23%
- Scope 2: Reductie van 84%

4.6.3. Benchmark

In onderstaande grafieken wordt een benchmarking gemaakt van enkele Belgische bedrijven met een CO2 bewust certificaat. Hieruit blijkt dat Loveld zich met een doelstelling van 5% per jaar zich bij de meer ambitieuze bedrijven van de Belgische markt plaatst.



4.7. Initiatieven

Loveld FEBE

Sectorinstelling voor Prefab beton.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

CO2 Logic PL

5. Besluit

De totale CO₂e uitstoot in 2021 bedroeg 693 ton. Met bovenstaande maatregelen wordt er een doelstelling gezet om de CO₂ uitstoot, relatief tov. de geproduceerde hoeveelheid beton, te reduceren met 35% tegen 2027.